

> Experience better



Tecnologia giunto Face Spline

Leggero, compatto, potente. E facile da installare.

Interbloccante, estremamente potente, ingombro e peso ridotti: GKN Automotive ha rivoluzionato i giunti di collegamento con la sua innovativa tecnologia Face Spline. Laddove le soluzioni convenzionali utilizzano in gran parte perni, Face Spline utilizza scanalature sulla parte anteriore del giunto. Grazie alla superficie più ampia, è possibile trasmettere fino al 50% di coppia in più. E, cosa ancora più importante, il fissaggio frontale tramite un'unica vite rende l'installazione più semplice che mai. Questo ci garantisce un grande vantaggio, non solo rispetto ai principali produttori di auto premium, ma anche nel mercato dei ricambi: i nostri prodotti di qualità OE sono disponibili anche sul mercato aftermarket e consentono alle officine di riparare facilmente i veicoli dotati di connettore al mozzo ruota Face Spline.

Tecnologia Face Spline:

- > Facile da installare.
- > Estremamente potente.
- > Peso e spazio ridotto per una sostenibilità impareggiabile.
- > Unica combinazione di tecnologia ST e Face Spline.



Tecnologia all'avanguardia per le trasmissioni

Con Face Spline, le soluzioni convenzionali, come i collegamenti a perno, vengono sostituite da una speciale scanalatura su tutta la superficie del giunto. Queste scanalature anteriori e la loro controparte sul mozzo ruota si innestano con precisione e sono centrate tramite il cono del giunto Face Spline. I componenti vengono fissati e bloccati tramite una sola vite di fissaggio. Un'altra caratteristica innovativa degli alberi Face Spline di GKN Automotive è l'impiego di cuffie a membrana salvaspazio per la tenuta dell'assale posteriore, idonee per qualsiasi applicazione con un angolo di deflessione fino a 25 gradi.

Leggero, compatto, potente:

- > La tecnologia Face Spline altamente integrata è più compatta e leggera rispetto ai giunti di trasmissione a perno.
- > L'ampia scanalatura su tutta la superficie del giunto può aiutare a trasmettere fino al 50% di coppia in più.
- > Il cono di giunzione e una singola vite di fissaggio garantiscono un collegamento senza gioco al mozzo ruota e rendono l'installazione iniziale e la manutenzione più semplici che mai.
- > Le cuffie a membrana salvaspazio consentono angoli di deflessione fino a 25 gradi sull'asse posteriore.
- > Il peso inferiore sulla ruota riduce la massa non sospesa di circa il 20%, aumentando sensibilmente il comfort di guida e riducendo il consumo di carburante.

Prodotti unici:

- > GKN Automotive è l'unico produttore sul mercato che utilizza la tecnologia ST* in combinazione con la tecnologia Face Spline. Grazie a GKN, le officine di tutto il mercato possono riparare i veicoli con facilità utilizzando i connettori al mozzo ruota Face Spline.

*Sulla base del principio countertrack[®] (piste delle sfere contrapposte con profilo a S), queste piste delle sfere con tecnologia ST sono disposte in coppie parallele e contrapposte. Le due sfere delle piste parallele ravvicinate condividono una finestra delle gabbie delle sfere (sfera gemella). La combinazione delle tecnologie Face Spline e ST garantisce la massima potenza e prestazioni del giunto fisso.



© GKN Automotive. All rights reserved. 10/2025

Our sales brands:



SPIDAN



GKN Driveline Service GmbH
Junkersring 63, 53844 Troisdorf, Germany
www.gknautomotive.com