



**Drošība un panākumi nav apdraudēti**

## **Jauna tehnoloģija: esiet piesardzīgi, iegādājoties konstantā ātruma piedziņas vārpstas.**

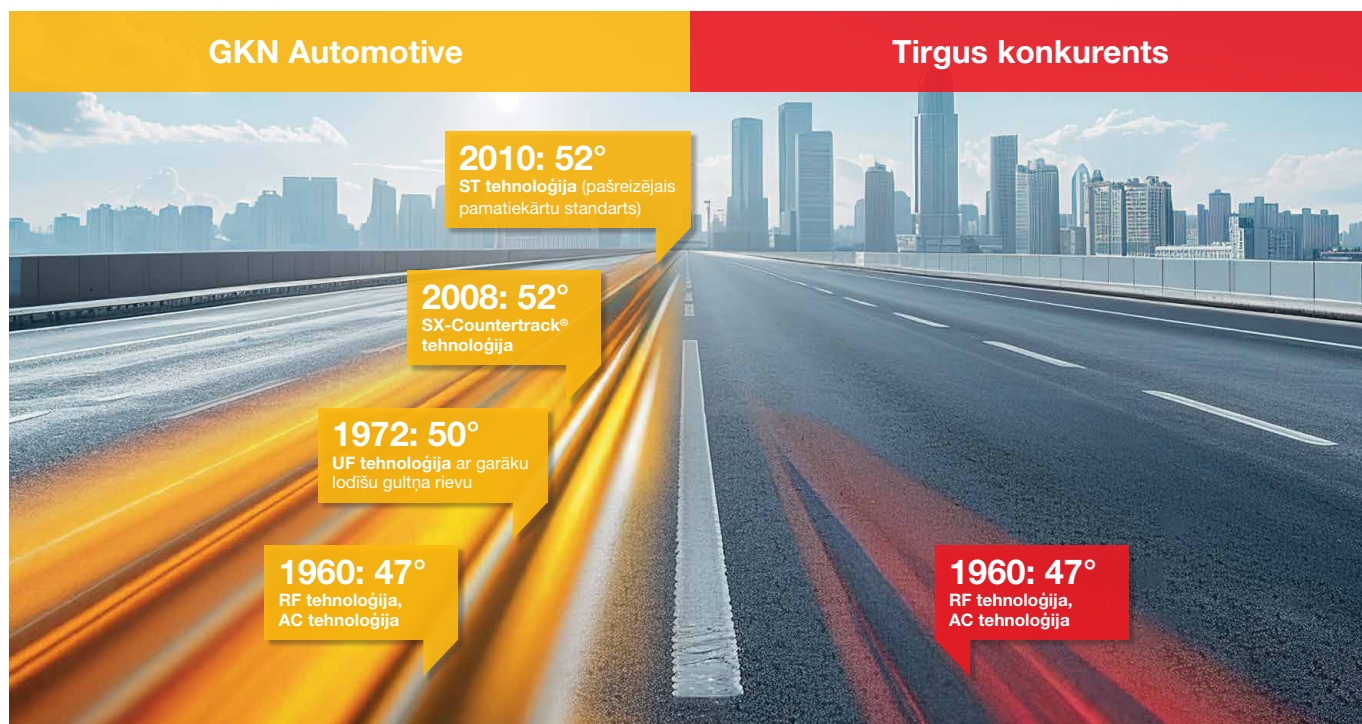
Ne visas piedziņas vārpstas ir vienādas. Ne visi novirzes leņķi ir vienādi. 1959. gada izlaiduma MINI piedziņas vārpstas tehniskās raksturīknes atšķiras no MINI Cooper vārpstas raksturīknēm. Kopš 1960. gada ir ievērojami attīstījusies arī piedziņas vārpstu un to konstanta ātruma savienojumu tehnoloģija. Ja sākotnēji novirzes leņķis bija 47°, tad mūsdienās standarta aprīkojuma leņķis 52° vai pat lielāks. Izklusās iespaidīgi, vai ne? Tomēr braukšanas komforta un drošības ziņā atšķirības ir ievērojamas.

**GKN Automotive tehnoloģijas nodrošina nemainīgu braukšanas veiktspēju, komfortu un drošību:**

- > novirzes leņķis ir tāds pats kā pamatiekārtu savienojumam;
- > identiska stūres ģeometrija un konstrukcija;
- > nemainīgs maksimālais riteņu pagriezienu leņķis;
- > tāda pati griezes momenta pārnese pie jebkāda riteņu pagriezienu leņķa;
- > optimāla vibrācija slodzes apstākļos.



# Novirzes leņķa progress, izmantojot GKN Automotive tehnoloģiju



Jauna ST/SX tehnoloģija: nemainīgs maksimālais riteņu pagriezienu leņķis.

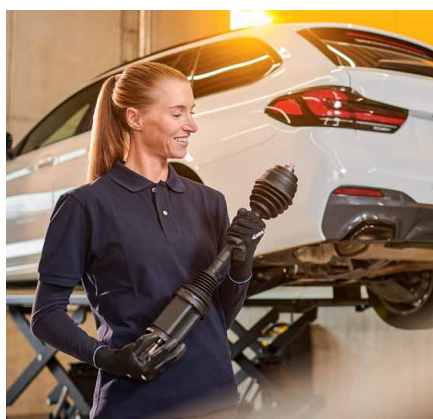


52°

Vecā tehnoloģija: ievērojami mazāks riteņu pagriezienu leņķis.



47°



## Panākumi ir pilnībā garantēti.

GKN Automotive jaunajai piedziņas vārpstu tehnoloģijai ir ārkārtīgs potenciāls. Pa Eiropas ceļiem pašlaik brauc šāds skaits transportlīdzekļu, kuros izmantota modernā tehnoloģija un novirzes leņķi:

- > UF tehnoloģija: 98 miljoni transportlīdzekļu
- > SX/ST tehnoloģija: 40 miljoni transportlīdzekļu

Mūsu tirgotie zīmoli



GKN Driveline Service GmbH  
Junkersring 63, 53844 Troisdorf, Germany  
[www.gknautomotive.com](http://www.gknautomotive.com)