



Pavaros velenai su „Ballspline“ technologija

Vairavimo komfortas ir saugumas tiek keliuose, tiek bekelėje

Šiuolaikiniai visureigiai dažniausiai naudojami įprastame kelių eisme, todėl jie turi idealiai derinti lengvojo automobilio komfortą su pagrindinėmis pravažumo savybėmis. Kad būtų pasiektas toks važiavimo savybių derinys, reikia specialiai suprojektuotos pakabos, o ratų judesiai turi pranokti standartiniam šoniniam velenui keliamus reikalavimus.

Būdama viena iš pirmaujančių originalios įrangos kūrimo partnerių, GKN pirmiausia sukūrė naujos kartos varomuosius velenus su „Ballspline“ technologija, skirtus Volvo XC90, XC60 ir XC40 modeliams. Dabar ši pažangi technologija siūloma ir nepriklausomoje antrinėje rinkoje – išskirtinai „GKN Automotive“.

Naujos kartos visureigių varomieji velenai:

- > originalios įrangos identiškas varomasis velenas su integruotu rutulinių guolių ilgio kompensavimu;
- > aukščiausios klasės sprendimas specifiniams visureigių poreikiams;
- > didelis našumas kompaktiškoje konstrukcijoje;
- > suprojektuota ekstremaliam ašinės eigos judėjimui ir dideliems montavimo kampams;
- > „SX Countertrack®“ jungčių konfigūracijos – tik „GKN Automotive“ pasiūlyme.



Originalios įrangos technologija antrinei rinkai

„Ballspline“ stūmoklinis modulis – aukščiausio našumo gaminys

„Ballspline“ stūmoklinis modulis – tai itin tikslus linijinio judėjimo guolis. Jo rutuliukai juda tarp giliai profiliuotų dviejų velenų sekcijų.

Tai leidžia pasiekti be laisvumo vykstantį ašinį poslinkį ir vienu metu perduoti sukimo momentą.

Pagrindinės savybės:

- > puikios NVH charakteristikos (NVH (angl. noise, vibration, harshness) = triukšmas, vibracija, netolygumas);
- > ekstremalus poslinkio ilgis – iki 70 mm;
- > ypatingas tikslumas ir stabilumas, net esant dideliame greičiui ir sparčiam pagreitimui ar lėtėjimui.



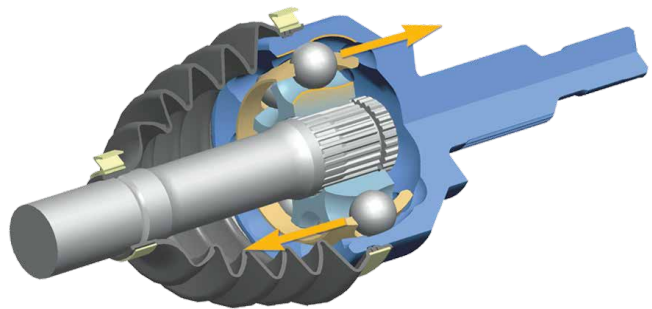
„Ballspline“ ir „SX Countertrack“ – galinga kombinacija

„Countertrack“ SX“ ir „Ballspline“ technologijų derinys – tai aukščiausios klasės sprendimas, užtikrinantis ekstremalią išilginę eigą ir didelius montavimo kampus, visa tai – itin kompaktiškoje konstrukcijoje.

Transporto priemonėse, kuriose keliami aukšti reikalavimai montavimo sąlygoms (pvz., visureigiuose, kuriuose montavimo kampas ne mažesnis kaip 10°), šoniniai velenai su sumažintu šilumos generavimu ir kompaktiška konstrukcija yra esminiai jėgos perdavimo sistemos elementai.

„SX Ballspline“ šoninio veleno sprendime abiejuose galuose naudojama „Countertrack“ SX“ jungtis. Tai leidžia pasiekti iki 52° posūkio kampą rato pusėje ir daugiau nei 35° diferencialo pusėje.

Jungties konstrukcija užtikrina maksimalų našumą minimalioje erdvėje, o jos žymiai padidintas efektyvumas (iki 50–60 % mažesni energijos nuostoliai, palyginti su įprastomis „Rzeppa“ tipo jungtimis) padeda mažinti CO₂ emisiją ir degalų sąnaudas.



SX jungtis, naudodama „Countertrack“ principą, pasiekia itin aukštą našumą. Rutuliukų takeliai atsiveria priešingomis kryptimis (pažymėta geltonomis rodyklėmis) ir turi S formos profilį (pažymėta geltona kontūro linija).

Mūsų parduodami prekių ženklai:



SPIDAN



GKN Driveline Service GmbH

Junkersring 63, 53844 Troisdorf, Germany
www.gknautomotive.com