



## Τεχνολογία συνδέσμου αυλακωτής πρόσοψης (Face Spline) Ελαφριά, συμπαγής, ισχυρή. Και εύκολη στην τοποθέτηση.

Προσφέρει ασφαλή σύνδεση, είναι ιδιαίτερα ισχυρή και εξοικονομεί χώρο και βάρος: Η GKN Automotive έχει επανασχεδιάσει τους συνδέσμους μετάδοσης κίνησης με την τεχνολογία αυλακωτής πρόσοψης (Face Spline). Εκεί που οι συμβατικές λύσεις χρησιμοποιούν κατά κύριο λόγο πείρους, η τεχνολογία αυλακωτής πρόσοψης (Face Spline) χρησιμοποιεί αυλακώσεις στην πρόσοψη του συνδέσμου. Η πλατύτερη επιφάνεια επιτρέπει τη μετάδοση έως και 50% περισσότερης ροπής. Επιπλέον, η στερέωση εμπρός με τη χρήση μίας και μόνο βίδας κάνει την τοποθέτηση ευκολότερη από ποτέ. Αυτό μας δίνει το πλεονέκτημα, τόσο μεταξύ των premium αυτοκινητοβιομηχανιών όσο και στην αγορά ανταλλακτικών: Τα προϊόντα μας με ποιότητα OE είναι επίσης διαθέσιμα στην αγορά μη γνήσιων ανταλλακτικών και εξαρτημάτων (aftermarket), διασφαλίζοντας ότι τα συνεργεία μπορούν εύκολα να επισκευάσουν τους συνδέσμους πλήμνης με τεχνολογία αυλακωτής πρόσοψης (Face Spline).

### Τεχνολογία αυλακωτής πρόσοψης (Face Spline):

- > Εύκολη στην τοποθέτηση.
- > Ιδιαίτερα ισχυρή.
- > Εξοικονομεί χώρο και βάρος για μεγαλύτερη ευελιξία.
- > Μοναδικός συνδυασμός τεχνολογίας ST και συνδέσμου Face Spline.



# Κορυφαία τεχνολογία για συστήματα μετάδοσης κίνησης

Με την τεχνολογία Face Spline, οι συμβατικές λύσεις όπως οι συνδέσεις με πείρους αντικαθίστανται από ειδική οδόντωση σε ολόκληρη την πρόσοψη του συνδέσμου. Αυτή η μπροστινή οδόντωση και η αντίστοιχη της στην πλήμνη του τροχού συμπλέκονται με ακρίβεια και κεντράρονται από τον κώνο στον σύνδεσμο αυλακωτής πρόσοψης. Τα εξαρτήματα ασφαλίζονται και κλειδώνουν μέσω τριβής με μία και μόνο βίδα στερέωσης. Άλλη μια νέα καινοτόμος δυνατότητα των αξόνων Face Spline από την GKN Automotive είναι η χρήση φουσκών για εξοικονόμηση χώρου κατά τη στεγανοποίηση του πίσω άξονα, οι οποίες είναι κατάλληλες για οποιαδήποτε εφαρμογή με γωνία εκτροπής έως 25 μοιρών.

## Ελαφριά, συμπαγής, ισχυρή:

- Η τεχνολογία αυλακωτής πρόσοψης (Face Spline) είναι πιο συμπαγής και ελαφριά από τους συνδέσμους μετάδοσης κίνησης με συνδέσεις πείρων.
- Η πλατιά οδόντωση σε όλο το μήκος του συνδέσμου συμβάλλει στη μετάδοση έως και 50% περισσότερης ροπής.
- Ο κώνος του συνδέσμου και η μία και μόνο βίδα στερέωσης διασφαλίζουν τη σύνδεση στην πλήμνη του τροχού χωρίς κενό και κάνουν την αρχική τοποθέτηση και τη συντήρηση ευκολότερες από ποτέ.
- Οι φούσκες εξοικονόμησης χώρου επιτρέπουν γωνίες εκτροπής έως 25 μοιρών στον πίσω άξονα.
- Η εξοικονόμηση βάρους στον τροχό μειώνει τη μη αναρτώμενη μάζα κατά περίπου 20%, γεγονός που αυξάνει αισθητά την άνεση και μειώνει την κατανάλωση καυσίμου.

## Μοναδική προσφορά:

- Η GKN Automotive είναι ο μόνος κατασκευαστής στην αγορά με τεχνολογία ST\* σε συνδυασμό με την τεχνολογία αυλακωτής πρόσοψης (Face Spline). Χάρη στην GKN, οποιοδήποτε συνεργείο μπορεί να πραγματοποιήσει εύκολα επισκευές οχημάτων χρησιμοποιώντας συνδέσμους πλήμνης με τεχνολογία αυλακωτής πρόσοψης (Face Spline).

\*Με βάση την αρχή countertrack® (αντικριστές διαδρομές σφαιριδίων με περίγραμμα σχήματος «S»), αυτές οι διαδρομές στην τεχνολογία ST είναι διατεταγμένες σε παράλληλα και αντικριστά ζεύγη. Τα δύο σφαιρίδια που κινούνται σε παράλληλη διαδρομή και σε κοντινή απόσταση μεταξύ τους, μοιράζονται ένα παράθυρο στο περιβλήμα της σφαιρικής άρθρωσης. Ο συνδυασμός τεχνολογίας αυλακωτής πρόσοψης (Face Spline) και ST εγγυάται τη μέγιστη ισχύ και απόδοση των σταθερών συνδέσμων.



© GKN Automotive. All rights reserved. 10/2025

Our sales brands:



GKN Driveline Service GmbH

Junkersring 63, 53844 Troisdorf, Germany

[www.gknautomotive.com](http://www.gknautomotive.com)