



Sem abrir mão da segurança e do sucesso

Nova tecnologia: Fique atento ao comprar eixos de transmissão de velocidade constante.

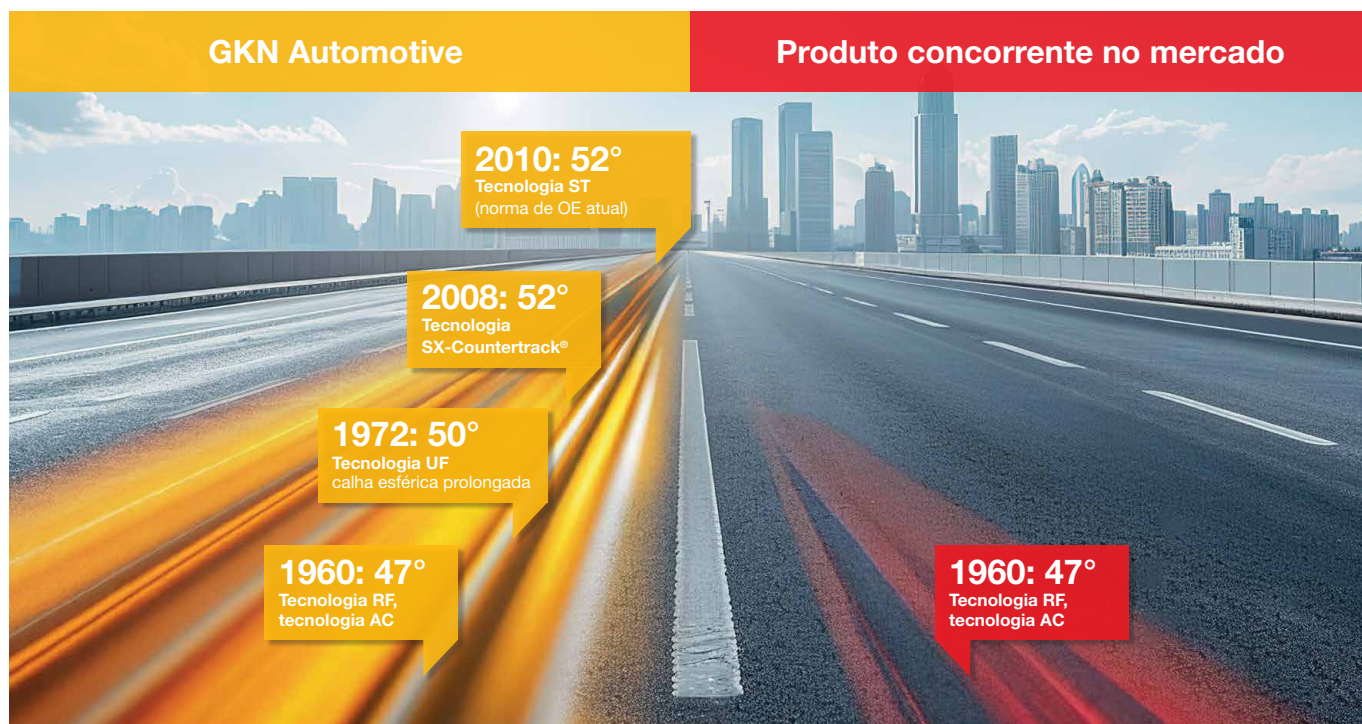
Nem todos os eixos de transmissão são iguais. Nem todos os ângulos de deflexão são os mesmos. Um MINI de 1959 não é comparável a um MINI Cooper em termos técnicos. A tecnologia dos eixos de transmissão e suas juntas homocinéticas também evoluiu perceptivelmente desde os anos 1960. O que começou com um ângulo de deflexão de 47° agora chegou a mais de 52° em equipamentos padrão. Não parece muita coisa, né? Mas faz uma diferença considerável quando se trata de conforto e segurança ao dirigir.

Desempenho de condução, conforto e segurança garantidos e inalterados com a tecnologia da GKN Automotive:

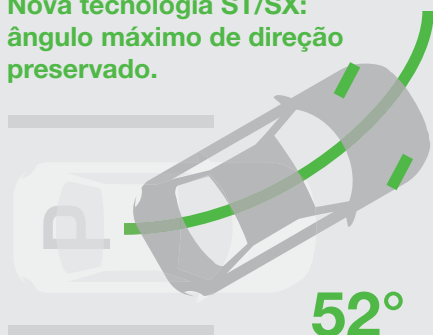
- > Ângulo de deflexão idêntico ao da junta OE
- > Geometria e design de direção idênticos
- > Ângulo máximo de direção preservado
- > Transmissão do mesmo torque em todos os ângulos de direção
- > Vibração otimizada sob carga



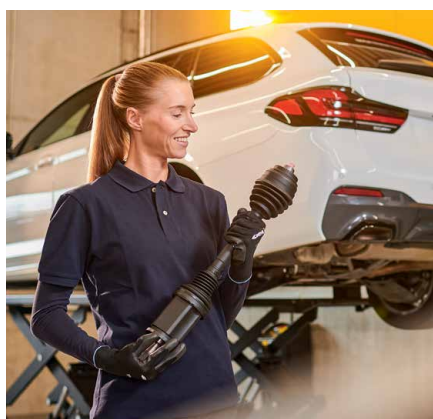
Progresso do ângulo de deflexão com a tecnologia da GKN Automotive:



Nova tecnologia ST/SX:
ângulo máximo de direção preservado.



Tecnologia antiga: ângulo da direção substancialmente reduzido.



O sucesso é pré-programado.

A nova tecnologia de veios de transmissão da GKN Automotive tem um grande potencial. Os seguintes números de veículos com tecnologia moderna e ângulos de deflexão encontram-se atualmente nas estradas europeias:

- > **Tecnologia UF: 98 milhões de veículos**
- > **Tecnologia SX/ST: 40 milhões de veículos**

As nossas marcas de vendas:



GKN Driveline Service GmbH
Junkersring 63, 53844 Troisdorf, Germany
www.gknautomotive.com