



A biztonság és a siker nem alkuképes

Új technológia: Legyen résen az állandó sebességű hajtótengelyt vásárlása során!

Nem minden féltengely egyforma. Nem minden hajlásszög azonos. Az 1959-es MINI technikailag nem hasonlítható össze a MINI Cooper-cal. A féltengelyek és a CV csuklók technológiája jelentősen fejlődött az 1960-as évektől. A 47°-os hajlásszög ma már meghaladja az 52°-ot a standard felszerelésnél. Nincs kompromisszum a biztonság és a teljesítmény terén. Új technológia: Figyeljen oda, amikor féltengelyt (CV) vásárol.

Garantált teljesítmény, kényelem és biztonság a GKN Automotive technológiájával:

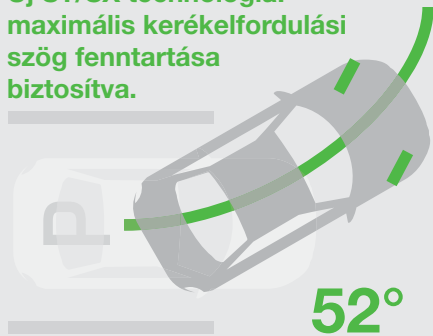
- > OE-csuklóval azonos hajlásszög
- > Azonos kormánygeometria és kialakítás
- > Maximális kerékelfordulási szög megőrzése
- > Azonos nyomatékátvitel minden kormányszögnél
- > Alacsony rezgésszint terhelés alatt



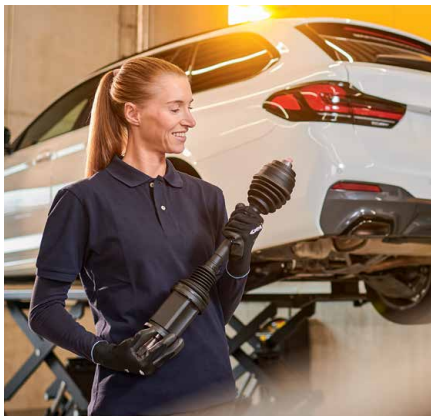
Fejlődés a hajlásszögek terén a GKN Automotive technológiával:



Új ST/SX technológia:
maximális kerékelfordulási szög fenntartása biztosítva.



Régi technológia:
jelentősen csökkent kerékelfordulási szög.



Garantált siker.

A GKN Automotive új hajtótengely-technológiájában hatalmas lehetőségek rejlenek. A modern technológiával és hajlásszöggel rendelkező járművek száma az európai forgalomban jelenleg:

- > **UF technológia: 98 millió jármű**
- > **SX/ST technológia: 40 millió jármű**

Kereskedelmi márkáink:



GKN Driveline Service GmbH
Junkersring 63, 53844 Troisdorf, Germany
www.gknautomotive.com