



Drivaksler med Ballspline-teknologi

Komfort og sikkerhet både på og utenfor veien

De fleste SUV-er i dag brukes primært i vanlig veitrafikk, og ideelt sett kombinerer de komforten til en personbil med grunnleggende terrengegenskaper. Det kreves en spesialdesignet fjæring for å oppnå denne kombinasjonen av kjøreegenskaper, med hjulbevegelser som overgår kravene som stilles til en standard drivaksel.

Som en av de ledende partnerne innen OE-utvikling, utviklet GKN opprinnelig en ny generasjon drivaksler med Ballspline-teknologi til Volvo XC90-, XC60- og XC40-modellene, som nå også er tilgjengelig på det uavhengige ettermarkedet – **eksklusivt fra GKN Automotive.**

Den nye generasjonen drivaksler til SUV:

- > OE-identisk drivaksel med integrert lengdekompensasjon for kulelager
- > Førsteklasses løsning for de spesifikke kravene til SUV-er
- > Høy ytelse i svært kompakt design
- > Konstruert for ekstrem forskyvningsbevegelse og store installasjonsvinkler
- > Konfigurasjoner tilgjengelig med SX Countertrack®-ledd, som tilbys eksklusivt som en GKN Automotive-kombinasjon.



OE-teknologi til ettermarkedet

Ballspline kuleskyveledd – et produkt med svært høy effektivitet

Ballspline kuleskyveledd er et lineært bevegelseslager med høy presisjon. Kulene går mellom de dype profilene til to akselkomponenter.

Dette tillater aksial forskyvning uten tilbakeslag og samtidig overføring av dreiemoment.

Hovedfunksjoner:

- > Utmerket NVH-ytelse (NVH = støy, vibrasjon, hardhet)
- > Ekstrem forskyvningslengde på opptil 70 mm
- > Høy nøyaktighet og stabilitet, selv ved høye hastigheter og høy akselerasjon eller retardasjon



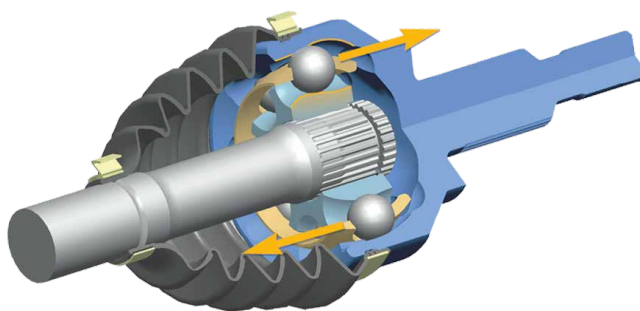
Ballspline og SX Countertrack® – et sterkt team

Kombinasjonen av Countertrack® SX- og Ballspline-teknologier representerer en førsteklasses løsning for ekstrem forskyvingslengde og store installasjonsvinkler, alt i et svært kompakt design.

I biler med krevende installasjonsforhold (som SUV-er med installasjonsvinkler på 10° eller mer) er drivakslar med redusert varmeutvikling og kompakt design viktige drivlinjekomponenter.

SX Ballspline drivaksløsning bruker Countertrack® SX-ledd i begge ender. Dette tillater avbøyningsvinkler på opptil 52° på hjulsiden og over 35° på differensialsiden.

Ledd-designet gir maksimal ytelse på minimal plass, og den betydelig forbedrede effektiviteten (50–60 % mindre energitap sammenlignet med konvensjonelle Rzeppa-ledd) bidrar til å redusere₂-utslipp og drivstofforbruk.



SX-leddet oppnår høy ytelse ved hjelp av countertrack-prinsippet. Kulebanene åpner seg i motsatte retninger (angitt med gule piler) og har en S-formet profil (gul kontur).

Våre merkevarer:



GKN Driveline Service GmbH
Junkersring 63, 53844 Troisdorf, Germany
www.gknautomotive.com