

> Experience better



Eixos de transmissão com tecnologia Ballspline

Conforto e segurança dentro e fora da estrada

Atualmente a maioria dos SUVs é utilizada, principalmente, no tráfego urbano, combinando de modo ideal o conforto de um carro de passeio com as capacidades básicas para uso fora de estrada. Para alcançar essa combinação de características de condução, é necessária uma suspensão especialmente projetada, com movimentos das rodas que excedem as exigências impostas a um semieixo padrão.

Como um dos principais parceiros de desenvolvimento da indústria automobilística, a GKN desenvolveu originalmente uma nova geração de eixos de transmissão com tecnologia Ballspline, para os modelos Volvo XC90, XC60 e XC40 — tecnologia que agora também está disponível no mercado de reposição independente, exclusivamente pela GKN Automotive.

A nova geração de eixos de transmissão para SUVs:

- > Eixo de transmissão idêntico ao original (OE), com compensação de comprimento realizada por rolamentos de esferas.
- > Solução premium para as exigências específicas dos SUVs.
- > Alto desempenho no design mais compacto.
- > Projetado para grandes deslocamentos e ângulos de instalação extremos.
- > Configurações disponíveis com juntas SX Countertrack®, oferecidas exclusivamente como uma combinação da GKN Automotive.



www.gknautomotive.com

Tecnologia do mercado original para o mercado de reposição

Eixo Ballspline – um produto de máxima eficiência.

O eixo Ballspline possui um rolamento de movimento linear de alta precisão. Suas esferas deslizam nas pistas de rolamento dos dois eixos seccionados.

Isso permite o deslocamento axial – sem folga, e a transmissão de torque ao mesmo tempo.

Principais características:

- > Excelente desempenho de vibração e acústica (NVH = ruído, vibração e aspereza)
- > Comprimento extremo de deslocamento, de até 70 mm
- > Alta precisão e estabilidade, mesmo em altas velocidades, acelerações ou desacelerações.



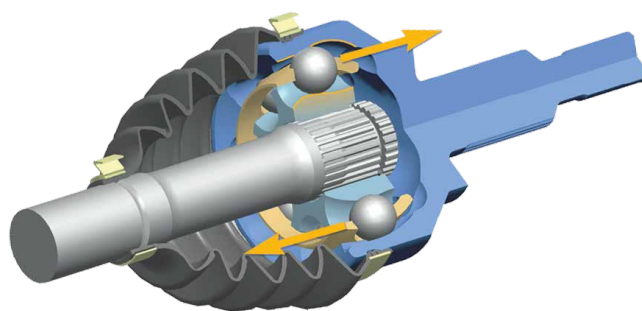
Ballspline e SX Countertrack® – um conjunto robusto

A combinação das tecnologias Countertrack® SX e Ballspline representa uma solução premium para aplicações com capacidade extrema de deslocamento e grandes ângulos de instalação, tudo em um design altamente compacto.

Em veículos com condições de instalação exigentes (como SUVs com ângulos de instalação de 10° ou mais), semieixos com menor geração de calor e design compacto são componentes essenciais do sistema de transmissão.

A solução de semieixo SX Ballspline utiliza a junta Countertrack® SX em ambas as extremidades. Isso permite ângulos de até 52° na junta do lado da roda e mais de 35° na junta do lado do diferencial.

O design da junta oferece desempenho máximo em espaço mínimo, e sua eficiência significativamente aprimorada (com 50–60% menos de consumo de energia em comparação com juntas Rzeppa convencionais) contribui para a redução das emissões de CO₂ e do consumo de combustível.



A junta SX alcança seu alto desempenho utilizando o princípio Countertrack. Os trajetos das esferas se dão em direções opostas (indicadas pelas setas amarelas) e as pistas de rolamento das esferas apresentam um perfil em forma de S (contorno amarelo).

As nossas marcas de vendas:



GKN Driveline Service GmbH
Junkersring 63, 53844 Troisdorf, Germany
www.gknautomotive.com