



Keine Kompromisse bei Sicherheit und Erfolg

Neue Technologien: Augen auf beim Gleichlauf-Gelenkwellen-Kauf!

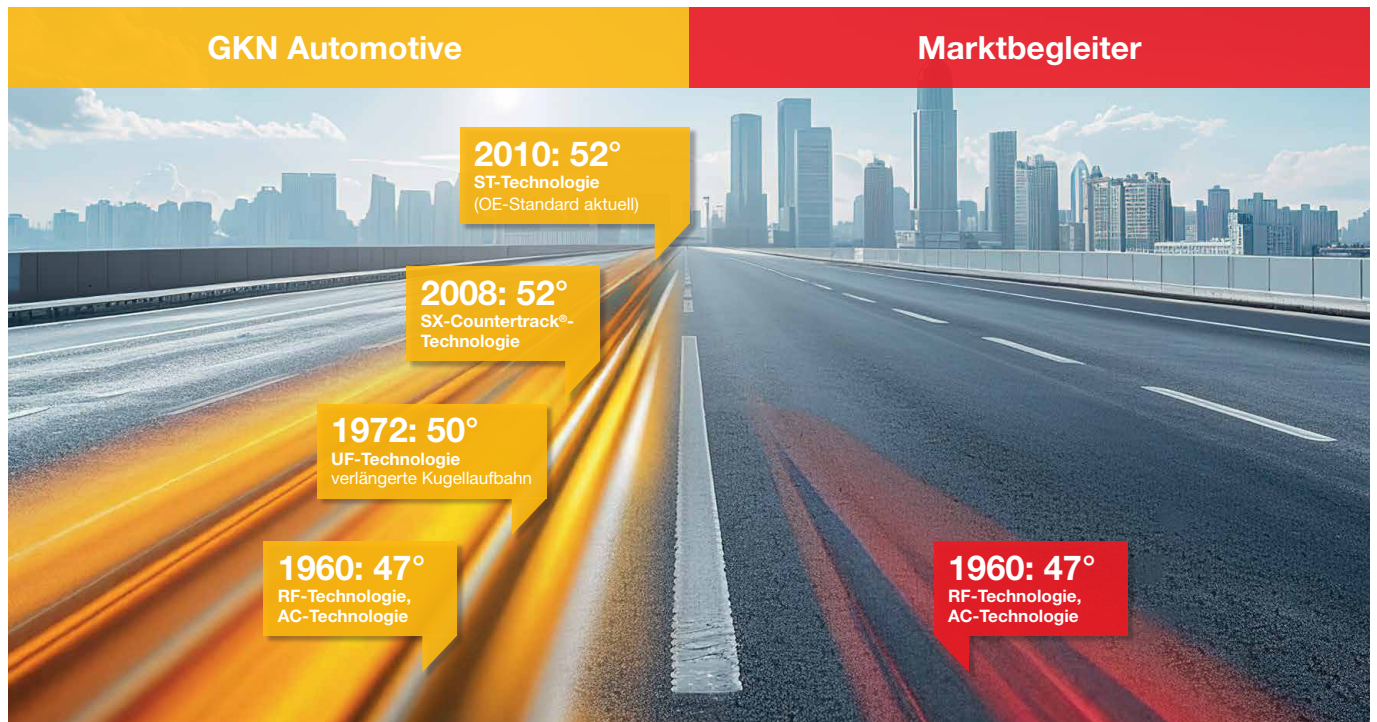
Gelenkwelle ist nicht gleich Gelenkwelle. Beugewinkel ist nicht gleich Beugewinkel. Ein MINI von 1959 ist technisch nicht mit dem MINI Cooper zu vergleichen. Seit den 1960er Jahren hat sich auch bei Gelenkwellen und ihren Gleichlaufgelenken die Technologie spürbar weiterentwickelt. Was mit einem Beugewinkel von 47° begann, hat sich heute in der Serienausrüstung zu einem Winkel von mehr als 52° entwickelt. Hört sich wenig an? Stellt aber einen erheblichen Unterschied bei Fahrkomfort und Sicherheit dar!

Garantiert unveränderte Fahreigenschaften, Komfort und Sicherheit mit der Technologie von GKN Automotive:

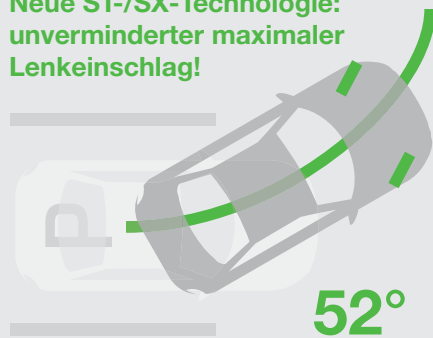
- > Identischer Beugewinkel wie beim OE-Gelenk
- > Identische Lenkgeometrie und Bauform
- > Unverminderter maximaler Lenkeinschlag
- > Übertragung des gleichen Drehmoments in jedem Lenkeinschlag
- > Optimales Schwingungsverhalten unter Last



Fortschritte im Beugewinkel mit GKN Automotive Technologie:



Neue ST-/SX-Technologie:
unverminderter maximaler
Lenkeinschlag!



Alte Technologie:
deutlich geringerer
Lenkeinschlag!



Erfolg vorprogrammiert.

Das Potenzial für die neuen Gelenkwellen-Technologien von GKN Automotive ist hoch! Aktuell ist in Europa folgende Anzahl an Fahrzeugen mit modernen Technologien und Beugewinkeln auf den Straßen unterwegs:

- > **UF-Technologie: 98 Mio. Fahrzeuge**
- > **SX-/ST-Technologie: 40 Mio. Fahrzeuge**

Unsere Vertriebsmarken:



GKN Driveline Service GmbH
Junkersring 63, 53844 Troisdorf, Germany
www.gknautomotive.com