



**Güvenlikten ve başarıdan taviz vermeden**

## **Yeni Teknoloji: Sabit hız mafsalı aks mili satın alırken dikkatli olun.**

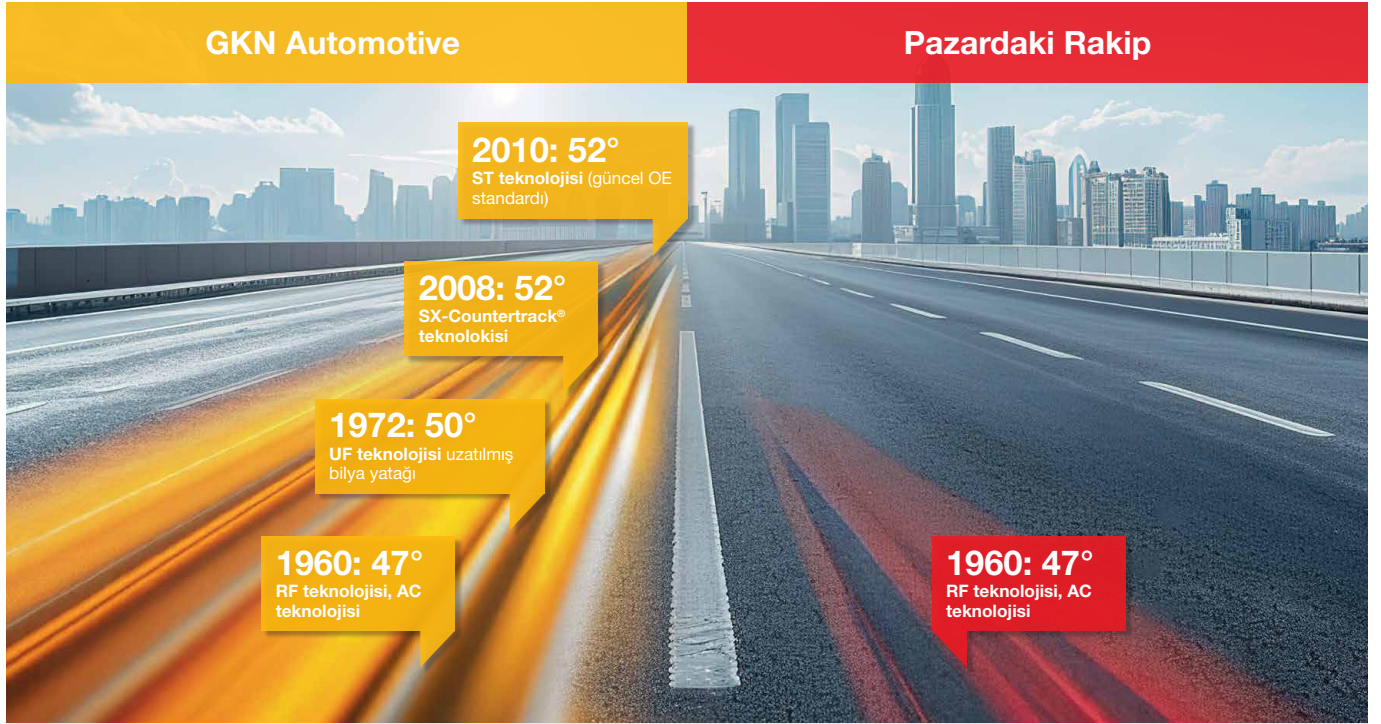
Her aks mili aynı değildir. Her sapma açısı da aynı değildir. 1959 model bir MİNİ, teknik olarak bir MINI Cooper ile karşılaştırılmaz. Aks milleri ve bunlara bağlı CV mafsal teknolojisi de 1960'lardan bu yana gözle görülür biçimde evrim geçirdi. Başlangıçta 47° olan sapma açısı, bugün standart ekipmanda 52°'nin üzerine çıktı. Çok büyük bir fark yok gibi, değil mi? Ancak konu sürüş güvenliği ve konforu olduğunda bu fark çok şey değiştirir.

**GKN Automotive teknolojisiyle değişmeyen sürüş performansı, konfor ve güvenlik garantisi:**

- > OE mafsalla aynı sapma açısı
- > Aynı direksiyon geometrisi ve tasarımı
- > Maksimum direksiyon açısının korunması
- > Her direksiyon açısında eşit tork aktarımı
- > Yük altında optimum titreşim seviyesi



# GKN Automotive teknolojisiyle sapma açısında gelişim:



**Yeni ST/SX teknolojisi:**  
Maksimum direksiyon açısı korunur.



**Eski teknoloji:** Direksiyon açısı belirgin şekilde sınırlı.



## Başarı önceden programlandı.

GKN Automotive'in yeni aks mili teknolojisi, büyük bir potansiyel taşıyor. Avrupa yollarında şu anda modern teknolojiye ve gelişmiş sapma açılara sahip araç sayıları şöyle:

- > UF teknolojisi: 98 milyon araç
- > SX/ST teknolojisi: 40 milyon araç

Satış markalarımız:



GKN Driveline Service GmbH  
Junkersring 63, 53844 Troisdorf, Germany  
www.gknautomotive.com