



## Ballspline technológiájú hajtótengelyek Kényelem és biztonság az úton és azon kívül

A legtöbb SUV ma már főként közúton használatos, ideálisan ötvözve a személyautók kényelmét az alapvető terepképességekkel. A menettulajdonságok ezen kombinációjához speciális kialakítású felfüggesztés és a hagyományos féltengelyekre jellemző igénybevételt meghaladó kerékmozgások szükségesek.

A GKN – mint vezető OE fejlesztési partner – eredetileg a Volvo XC90, XC60 és XC40 modellekhez fejlesztette ki a Ballspline féltengelyeket, amelyek ma már az utángyártott piacon is elérhetők – **kizárólag a GKN Automotive-től.**

### Az új generációs SUV féltengelyek:

- > OE-azonos féltengelyek integrált hosszkompenzációval (Ballspline)
- > Prémium megoldás a SUV-ok speciális igényeire
- > Magas teljesítmény a legkompaktabb kialakítással
- > Szélsőséges elmozdulásokra és nagy beépítési szögekre tervezve
- > SX Countertrack® csuklókkal rendelkező konfigurációk, kizárólag a GKN Automotive-től



# OE technológia az utángyártott alkatrészekhez

## Ballspline egység – kiemelkedő hatékonyság

- > Nagy pontosságú lineáris mozgást biztosító csapágy
- > Hézagmentes tengelyirányú mozgás és egyidejű nyomtérképvitel
- > Kiváló NVH teljesítmény
- > Akár 70 mm elmozdulási tartomány
- > Magas pontosság és stabilitás nagy sebesség és erős gyorsulás/lassulás mellett is



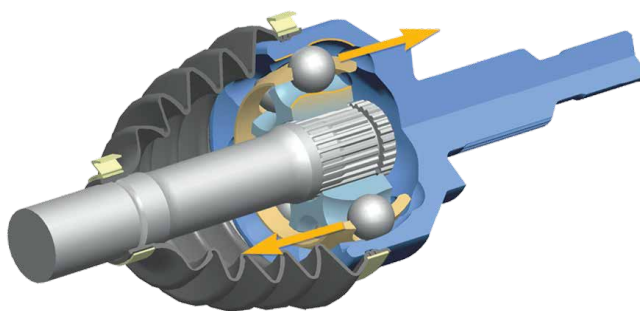
## Ballspline és SX Countertrack® – a tökéletes csapat

A Countertrack® SX és a Ballspline technológia kombinációja kiemelkedő megoldást biztosít a szélsőséges tengelyirányú elmozdulási képességhez és a nagy beszerelési szögekhez – mindezt rendkívül kompakt kivitelben.

A nagy kihívást jelentő beszerelési körülményekkel rendelkező járművek esetén (pl. 10°-os vagy nagyobb beszerelési szöggel rendelkező városi terepjárók), a csökkent hőtermelésű, kompakt kialakítású féltengelyek az hajtótengely elengedhetetlen részei.

Az SX Ballspline féltengely megoldás mindkét végén Countertrack® SX-csuklót alkalmaz. Így lehetővé válik az akár 52°-os hajlásszög a kerék oldalán, és a 35°-ot meghaladó szög a differenciálmű felőli oldalon.

A csukló kialakítása minimális helyigény mellett maximális teljesítményt biztosít, és jelentősen megnövekedett hatékonysága (50–60%-kal kisebb energiavesztés a hagyományos Rzeppa-csuklókhoz képest) elősegíti a CO<sub>2</sub> kibocsátás és a tüzelőanyag-fogyasztás csökkentését.



Az SX-csukló a Countertrack elv alkalmazásával éri el magas teljesítményét. A golyópályák ellentétes irányban nyílnak (a sárga nyilak által jelzett módon), és S-alakú profillal rendelkeznek (sárga kontúr).

Kereskedelmi márkáink:



SPIDAN



GKN Driveline Service GmbH  
Junkersring 63, 53844 Troisdorf, Germany  
[www.gknautomotive.com](http://www.gknautomotive.com)