



## Face Spline-ledteknologi

# Let, kompakt, kraftfuld. Og nem at installere.

Sammenknyttet, særdeles kraftfuld og både plads- og vægtbesparende: GKN Automotive har nytænkt ledforbindelser med sin innovative Face Spline-teknologi. Hvor konventionelle løsninger i vid udstrækning bruger stråler, bruger Face Spline noter på forsiden af leddet. Den bredere overflade gør det muligt at overføre op til 50 % mere drejningsmoment. Og hvad mere er: Frontfiksering ved hjælp af kun én skrue gør installationen nemmere end nogensinde. Dette giver os en fordel ikke kun hos førende producenter af premium biler, men også på reservedelsmarkedet: Vores OE-kvalitetsprodukter fås også på eftermarkedet for at sikre, at værksteder nemt kan reparere køretøjer med Face Spline-navforbindelser.

### Face Spline-teknologi:

- > Nem at installere.
- > Særdeles stærk.
- > Sparer både plads og vægt, og øger bæredygtigheden.
- > Unik kombination af ST-teknologi og Face Spline-forbindelse.



# Top teknologi til drivlinjen

Med Face Spline erstattes konventionelle løsninger såsom stråleforbindelser af speciel fortanding over hele ledfladen. Denne fortanding og dens modstykke på hjulnavet er præcis og centreret af Face Spline-leddets konus. Komponenterne er sikret og friktionslåst med kun én fastgørelsesskrue. En anden innovativ ny funktion ved Face Spline-aksler fra GKN Automotive er brugen af særligt pladsbesparende membranmanchetter til forsegling af bagakslen, som er velegnede til applikationer, der giver en afbøjningsvinkel på op til 25 grader.

## Let, kompakt, kraftfuld:

- > Face Spline-teknologi er mere kompakt og lettere end drevled med stråleforbindelser.
- > Den brede fortanding over hele ledfladen kan hjælpe med at overføre op til 50 % mere drejningsmoment.
- > Ledkonussen og en enkelt fastgørelsesskrue sikrer en slørfri forbindelse med hjulnavet og gør installation og vedligeholdelse nemmere end nogensinde før.
- > De pladsbesparende membranmanchetter tillader afbøjningsvinkler på op til 25 grader på bagakslen.
- > Hjulets lavere vægt reducerer den uaffjedrede masse med ca. 20 %, hvilket mærkbart øger kørekomforten og reducerer brændstofforbruget.

## Enestående tilbud:

- > GKN Automotive er markedets eneste producent af ST-teknologi\* i kombination med Face Spline-teknologi. Takket være GKN kan værksteder på tværs af markedet nemt reparere køretøjer ved hjælp af Face Spline-navforbindelser.

\*Baseret på countertrack® princippet (modstående kuglespor med en S-formet kontur) er disse kuglespor i ST-teknologi arrangeret i parallelle og modstående par. De to kugler i de tæt placerede parallelle kuglespor danner et kuglebursvindue (dobbelkugle). Kombinationen af Face Spline og ST-teknologi garanterer maksimal kraft og ydeevne fra de faste led.



© GKN Automotive. All rights reserved. 10/2025

Our sales brands:



SPIDAN



GKN Driveline Service GmbH  
Junkersring 63, 53844 Troisdorf, Germany  
[www.gknautomotive.com](http://www.gknautomotive.com)