



Face spline leddteknologi

Lett, kompakt, kraftig. Og enkel å installere.

Sammenkobling med høy styrke, lav vekt og kompakt utforming: GKN Automotive har tenkt nytt om koblingskonsepter med sin innovative face spline-teknologi. Der konvensjonelle løsninger i stor grad bruker stråler, erstatter face spline dem med frontmonterte splineprofiler. Et bredere flate tillater opptil 50 % større dreiemoment. Og i tillegg gjør frontfeste med bare én skrue installasjonen enklere enn noensinne. Dette styrker vår posisjon både hos ledende bilprodusenter i premiumsegmentet og i reservedelsmarkedet: Våre OE-kvalitetsprodukter tilbys også på ettermarkedet og gjør det enkelt for verksteder å utføre reparasjoner på kjøretøyer med face spline-nav.

Face spline-teknologi:

- > Enkel å installere.
- > Usedvanlig kraftig.
- > Sparer både plass og vekt og bidrar til økt bærekraft.
- > Unik kombinasjon av ST-teknologi og face spline-kobling.



Avansert teknologi for kraftoverføring

Med face spline erstattes konvensjonelle løsninger som stråleløsninger av spesialfortanninger på hele leddflaten. Denne frontfortanningen og dens motpart på hjulnavet gir et presist grep og sentreres av konusen i face spline-leddet. Komponentene er sikret og friksjonslåst med bare én festeskruer. En annen innovativ nyhet med face spline-akslene fra GKN Automotive er bruk av plassbesparende membranmansjetter til tetting av bakakselen, som er kompatible med vinkler på opptil 25 grader.

Lett, kompakt, kraftig:

- > Face spline-teknologi er mer kompakt og lettere enn drivledd med stråletilordning.
- > Den brede fortanningen på hele leddflaten kan bidra til å overføre opptil 50 prosent mer dreiemoment.
- > Leddkonusen og én enkelt sikrer en klaringsfri forbindelse til hjulnavet og gjør både montering og service enklere enn noen gang.
- > De plassbesparende membranmansjettene tillater defleksjonsvinkler på opptil 25 grader på bakakselen.
- > Vektbesparelsen på hjulet reduserer den uavfjærede massen med ca. 20 prosent, noe som merkbart øker komforten og reduserer drivstofforbruket.

Unikt løsning:

- > GKN Automotive er den eneste aktøren på markedets som tilbyr ST-teknologi* i kombinasjon med face spline-teknologi. Takket være GKN kan verksteder nå enkelt reparere kjøretøyer ved hjelp av face spline hjulnavforbindelser.

*Basert på countertrack® -prinsippet der motstående kulebaner med S-format profil i ST-teknologi er ordnet i parallelle og motstående par. De to kulene i de tett plasserte, parallelle kulebanene deler ett kuleburvindu (twin ball). Kombinasjonen av face spline og ST-teknologi garanterer maksimal leddstyrke og funksjonalitet.



© GKN Automotive. All rights reserved. 10/2025

Our sales brands:



SPIDAN



GKN Driveline Service GmbH
Junkersring 63, 53844 Troisdorf, Germany
www.gknautomotive.com