



Kompromissitu ohutus ja edu

Uus tehnoloogia: hoidke püsikiirusliigendiga veovõlle ostes silmad lahti

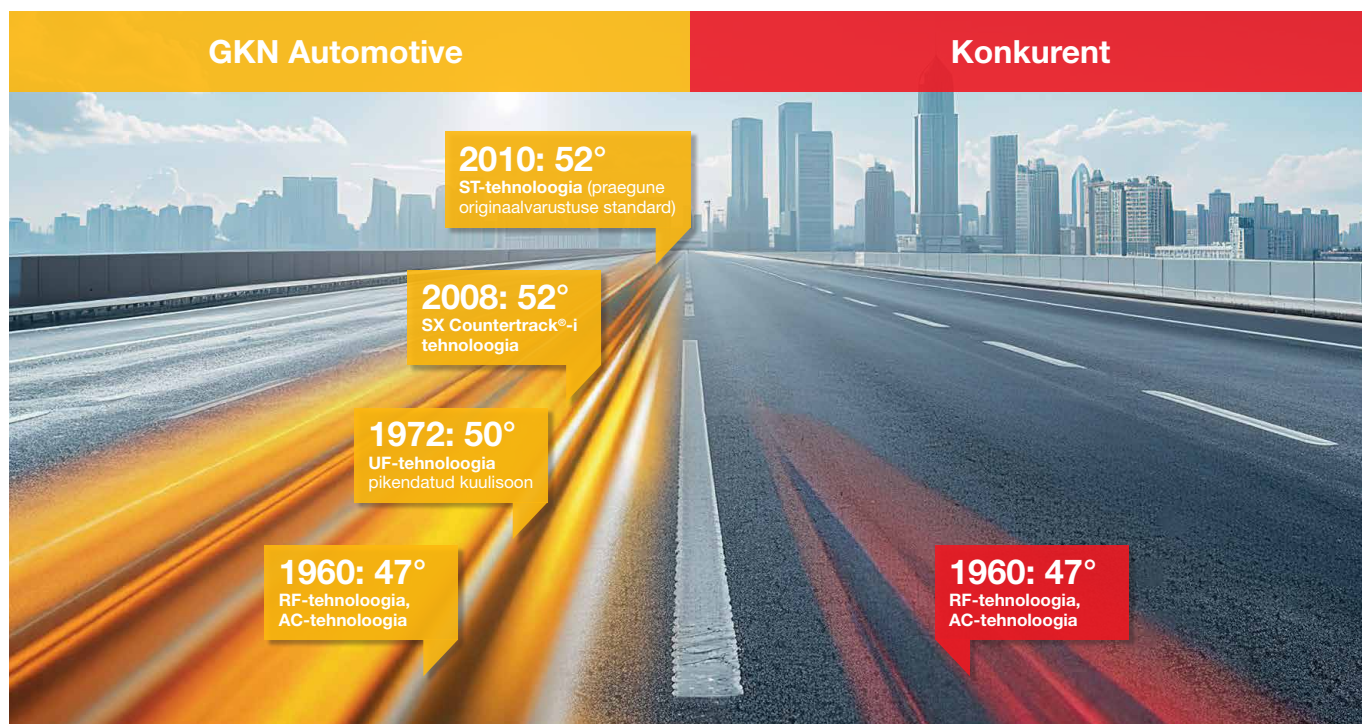
Mitte kõik veovõllid pole loodud võrdsena. Mitte kõik nihkenurgad pole samad. 1959. aasta MINI pole tehnilisel tasandil võrreldav MINI Cooper-ga. Veovõllide ja nende püsikiirusliigendite tehnoloogia on 1960ndatega võrreldes märgatavalt edasi arenenud. 47° juurest alguses oleme tavavarustuse kontekstis jõudnud enam kui 52° juurde. Ei tundu just märkimisväärne, ega ju? Ent sõiduohutuse ja -mugavuse seisukohast on erinevus märgatav.

GKN Automotive'i tehnoloogia garanteeritud ja muutumatu sõidujõudlus, mugavus ning ohutus

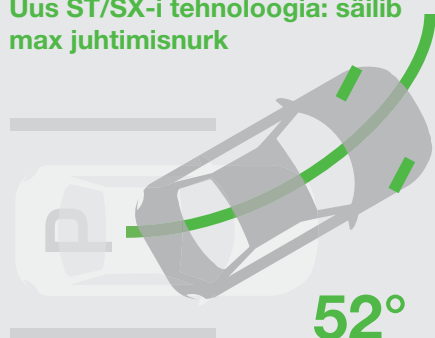
- > Originaalvarustuse liigendiga identne nihkenurk
- > Identne juhtimise geomeetria ja konfiguratsioon
- > Säilib max juhtimisnurk
- > Iga juhtimisnurga all kantakse üle sama suur väändemoment
- > Optimaalne vibratsioon ka koormuse all



Nihkenurga areng koos GKN Automotive'iga



Uus ST/SX-i tehnoloogia: säilib max juhtimisnurk

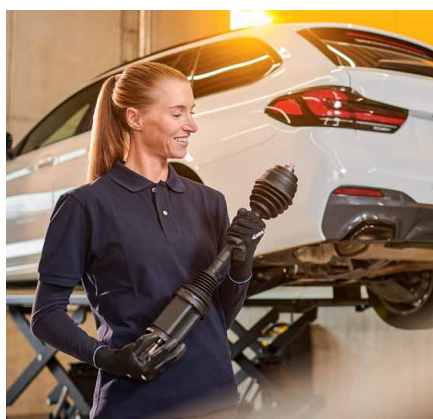


52°

Vana tehnoloogia: oluliselt väiksem juhtimisnurk



47°



Edu on eelprogrammeeritud.

GKN Automotive'i uue veovõlli tehnoloogial on tohutu potentsiaal. Hetkel liigub Euroopa teedel järgmisel arvul sõidukeid, mis on varustatud moodsa tehnoloogiaga ja kasutavad tõhusaid nihkenurki.

- > UF-tehnoloogiaga: 98 miljonit sõidukit
- > SX/ST-tehnoloogiaga: 40 miljonit sõidukit

Meie müügikaubamärgid:



GKN Driveline Service GmbH
Junkersring 63, 53844 Troisdorf, Germany
www.gknautomotive.com