



Správný materiál. Správné příslušenství. Sady manžet na míru pro každé vozidlo

Jako přední výrobce originálních součástí hnacího ústrojí nabízíme kompatibilní sady manžet pro téměř všechny hlavní modely vozidel. Materiál manžet – pryž nebo termoplastický elastomer (TPE) – přesně odpovídá specifikacím výrobce. Kromě toho společnost GKN Automotive vždy dodává kompletní řešení oprav, včetně šroubů náprav, maziva, matic a potřebných utahovacích pásků – vše v kvalitě originálního vybavení. Náš sortiment zahrnuje podstatně více referenčních dílů než u jiných dodavatelů, protože mnoho běžných vozidel používá stejnou manžetu homokinetického kloubu, ale vyžaduje různé příslušenství. Díky tomu mají dílny vždy k dispozici přesně to správné příslušenství pro každou opravu.

GKN Automotive sady manžet:

- > Přesné umístění
- > Pryž nebo TPE v souladu se specifikacemi originálního vybavení
- > Kompletní příslušenství specifické pro dané vozidlo včetně šroubů náprav, maziva, matic a potřebných utahovacích pásků
- > Široké pokrytí trhu
- > Informace a instalační videa jsou k dispozici online



Jediná volba: Sady manžet GKN.

V perfektním stavu

Nejčastější příčinou poruch kloubů hnacích hřídelů jsou deformované, nesprávně umístěné seřizené nebo netěsné manžety. Proto je při jejich výměně důležité přesné umístění. Pouze manžety určené speciálně pro tento kloub mohou poskytnout správnou ochranu.

Pryž nebo TPE: Manžety vždy vyměňujte podle údajů výrobce.

Kromě umístění je důležitý i správný materiál: Moderní hnací ústrojí přenášejí vysoký krouticí moment, což vede ke zvýšenému vzniku tepla v kloubech. Proto musí být při výrobě náhradní manžety vždy použit stejný materiál, který byl nainstalován původně. Jen tak lze zajistit maximální bezpečnost značně namáhaných hnacích hřídelí.

Proto jsou sady pro manžety GKN vždy dodávány jako kompletní řešení opravy, včetně šroubů nápravy, maziva, matic a potřebných utahovacích pásků. Vždy přesně odpovídají vozidlu, vždy v kvalitě originální výbavy.

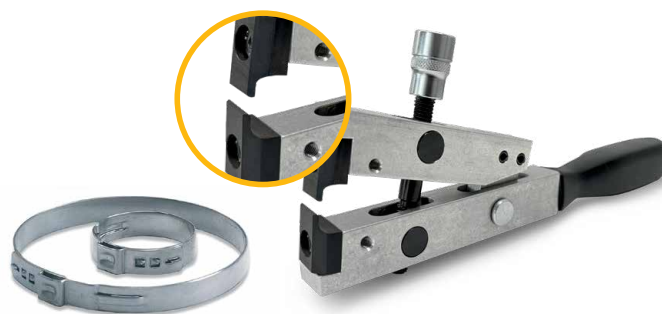
Důraz také na detaily

Bez správných možností montáže nemůže manžeta spolehlivě chránit kloub a správná montáž je možná pouze se správným – zcela novým – příslušenstvím. Proto by se manžety měly vždy montovat pomocí příslušných specializovaných nástrojů.

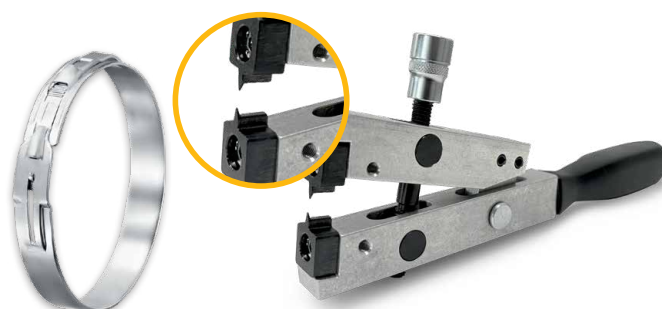


Speciální nástroje pro nerezové svorky

Nerezové svorky homokinetické manžety musí být utaženy předepsaným utahovacím momentem 23–30 Nm, pokud výrobce nestanoví jinak. Na svorky manžet použijte vhodný nástroj (příklad na fotografii) v kombinaci s momentovým klíčem s odpovídajícím výkonem.



Pro upnutí standardní svorky homokinetické manžety použijte upínací kleště s aretací, která spolehlivě zabraňuje opětovnému otevření svorky po krimpování (příklad na fotografii).



Pro bezstupňové a bezvýstupkové svorky (nizkoprofilové) použijte příslušné kleště pro upínání manžet (příklad na fotografii).



Our sales brands:



GKN Driveline Service GmbH
Junkersring 63, 53844 Troisdorf, Germany
www.gknautomotive.com