



Шарнірні з'єднання за технологією Face Spline

**Легкі, компактні, міцні.**

**І легко встановлюються!**

З'єднання-інтерлоки є особливо міцними, компактними й легкими: GKN Automotive переосмислила шарнірні з'єднання, створивши інноваційну технологію Face Spline. У традиційних з'єднаннях зазвичай використовуються штирі. У з'єднаннях Face Spline натомість застосовано пази на передній частині шарніра. Збільшення поверхні дозволяє передавати до 50 % більше крутного моменту. Навіть більше: передня фіксація за допомогою лише одного гвинта максимально спрощує встановлення. Це надає нашій продукції перевагу не лише в сегменті провідних виробників автомобілів преміум-класу, але й на ринку запчастин: наші вироби, що відповідають специфікаціям оригінальних запчастин, доступні на вторинному ринку запчастин, тож майстерні можуть легко ремонтувати автомобілі з використанням хомутового з'єднання Face Spline.

**Технологія Face Spline:**

- > легке встановлення;
- > збільшена міцність;
- > компактність і зменшення ваги — збільшення екологічності;
- > унікальне поєднання технології ST і з'єднання Face Spline.



# Найкраща технологія для трансмісії

Технологія Face Spline, що полягає у нанесенні спеціального зубчастого ряду на всю передню частину шарніра, є заміною традиційним штирковим з'єднанням. Цей передній зубчастий ряд і відповідні зубці на маточині точно зчіплюються і центруються конусом шарніра Face Spline. Елементи фіксуються і фрикційно зчіплюються лише одним затискним гвинтом. Ще однією інноваційною характеристикою валів з технологією Face Spline від GKN Automotive є використання особливо компактних діафрагмальних пильовиків для ізолювання задньої осі, які можна використовувати з кутом відхилення до 25 градусів.

## Легкі, компактні, міцні:

- Завдяки технології Face Spline шарніри компактніші й легші за привідні шарніри зі штирковим з'єднанням.
- Широкий зубчастий ряд над усією передньою частиною шарніра допомагає передавати до 50 % більше крутного моменту.
- Завдяки конусу шарніра і одному кріпильному гвинту з'єднання з маточиною не має зазорів, а первинне встановлення й технічне обслуговування максимально спрощуються.
- Компактні діафрагмальні пильовики можна використовувати з кутом відхилення до 25 градусів на задній осі.
- Зниження ваги на колесі призводить до зменшення неїдресореної маси приблизно на 20 %. Це суттєво збільшує комфорт поїздки і скорочує споживання пального.

## Унікальна пропозиція:

- GKN Automotive — це єдиний на ринку виробник, який використовує технологію ST\* разом з технологією Face Spline. Завдяки GKN майстерні можуть легко ремонтувати автомобілі, використовуючи хомутові з'єднання Face Spline.

\*У технології використовується принцип countertrack® (протипоставлені кулькові напрямні S-подібної форми). Кулькові напрямні за технологією ST розміщені паралельно протипоставленими парами. Дві кульки близько розміщених паралельних кулькових напрямних об'єднані віконцем сепаратора, утворюючи здвоєну кульку. Поєднання технологій Face Spline і ST гарантує максимальну міцність нероз'ємного з'єднання й високі експлуатаційні характеристики.



© GKN Automotive. All rights reserved. 10/2025

Our sales brands:



SPIDAN



GKN Driveline Service GmbH  
Junkersring 63, 53844 Troisdorf, Germany  
[www.gknautomotive.com](http://www.gknautomotive.com)