



Pogonske gredi s tehnologijo Ballspline

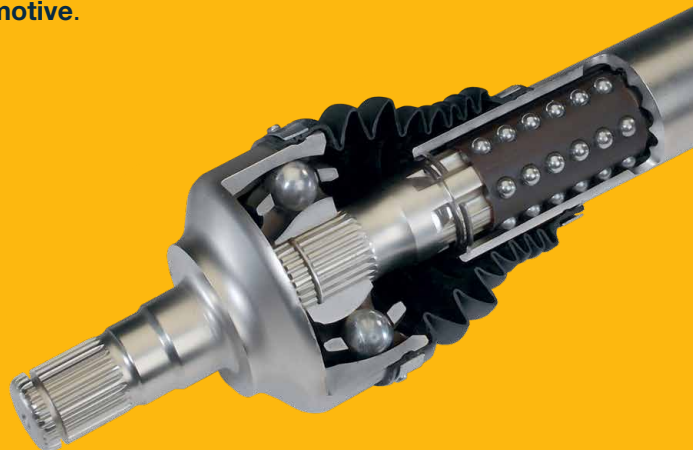
Udobje in varnost na cesti in terenu

Večino športnih terenskih vozil danes uporabljamo predvsem v običajnem cestnem prometu, saj odlično združujejo udobje osebnega avtomobila z osnovnimi terenskimi zmogljivostmi. Če želimo doseči to kombinacijo vozniških lastnosti z gibi koles, ki presegajo zahteve standardne stranske gredi, potrebujemo posebej zasnovano vzmetenje.

Kot eden vodilnih razvojnih partnerjev za originalno opremo je družba GKN prvotno razvila novo generacijo pogonskih gredi s tehnologijo Ballspline za modele Volvo XC90, XC60 in XC40, ki je zdaj na voljo tudi na neodvisnem poprodajnem trgu – **izključno pri družbi GKN Automotive.**

Nova generacija pogonskih gredi za terenska vozila:

- > Kardanska gred, identična originalni opremi, z vgrajeno kompenzacijo dolžine krogličnih ležajev
- > Vrhunska rešitev za specifične zahteve terenskih vozil
- > Visoka zmogljivost v nadvse kompaktni zasnovi
- > Zasnovano za ekstremne hode vzmetenja in velike kote vgradnje
- > Na voljo so konfiguracije z zglobi SX Countertrack®, ki so na voljo izključno kot kombinacija GKN Automotive.



Tehnologija originalne opreme za poprodajni trg

Potopna enota Ballspline – izjemno učinkovit izdelek

Potopna enota Ballspline je visoko natančen linearni ležaj. Kroglice tečejo med globokimi profili dveh profilnih gredi.

To omogoča aksialni pomik brez zračnosti in hkraten prenos navora.

Glavne lastnosti:

- > Odlična zmogljivost NVH (NVH = hrup, vibracije, grobost)
- > Ekstremni hod vzmetenja do 70 mm
- > Visoka natančnost in stabilnost tudi pri visokih hitrostih in velikem pospeševanju ali zaviranju



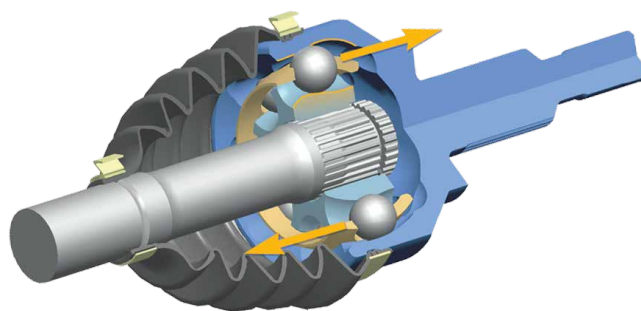
Ballspline in SX Countertrack® – močna kombinacija

Kombinacija tehnologij Countertrack® SX in Ballspline predstavlja vrhunsko rešitev za izjemno zmogljivost potopa in velike kote vgradnje, vse v zelo kompaktni zasnovi.

Pri vozilih z zahtevnimi pogoji vgradnje (kot so terenska vozila z vgradnimi koti 10° ali več) so stranske gredi z zmanjšanim segrevanjem in kompaktno zasnovano bistvene komponente pogonskega sklopa.

Rešitev stranske gredi SX Ballspline uporablja zglob Countertrack® SX na obeh koncih. To omogoča odklonske kote do 52° na strani kolesa in več kot 35° na strani diferenciala.

Zasnova zglobov zagotavlja maksimalno zmogljivost v minimalnem prostoru, njegova znatno izboljšana učinkovitost (50–60 % manjša izguba energije v primerjavi z običajnimi zglobi Rzeppa) pa pomaga zmanjšati emisije CO₂ in porabo goriva.



Zglob SX dosega svojo visoko zmogljivost z uporabo načela nasprotne poti. Krogelni utori se odpirajo v nasprotnih smereh (označeno z rumenimi puščicami) in imajo profil v obliki črke S (rumena kontura).

Naše prodajne blagovne znamke:



GKN Driveline Service GmbH
Junkersring 63, 53844 Troisdorf, Germany
www.gknautomotive.com