



## Technológia spojov Face Spline

# Ľahká, kompaktná, výkonná – a jednoduchá na montáž.

Spojenie s čelným ozubením Face Spline: výkonné, kompaktné a jednoduché na montáž. Na rozdiel od konvenčných spojov s čapmi využíva Face Spline čelné ozubenie po celej ploche kĺbu. Širšia plocha umožňuje prenos až o 50% vyššieho krútiaceho momentu a upevnenie jedinou skrutkou výrazne zjednodušuje montáž. Produkty kvality OE sú dostupné aj na trhu s náhradnými dielmi, aby mohli servisy jednoducho opravovať vozidlá s kĺbmi Face Spline.

### Technológia Face Spline:

- > Jednoduchá inštalácia
- > Mimoriadny výkon
- > Úspora priestoru a hmotnosti pre vyššiu trvácnosť
- > Jedinečná kombinácia technológie ST a Face Spline



# Špičková technológia pre pohony

Pri čelnom ozubení Face Spline sa konvenčné riešenia, ako sú čapové spoje, nahrádzajú špeciálnym ozubením po celej styčnej ploche spoja. Toto čelné ozubenie a jeho náprotivný diel na náboji kola do seba presne zapadajú a sú vystredené kuželom kĺbu Face Spline. Komponenty sú upevnené a zaistené proti treniu iba jednou upevňovacou skrutkou. Ďalšou novou a inovatívnou vlastnosťou hriadeľov typu Face Spline od spoločnosti GKN Automotive je použitie priestorovo úsporných membránových manžiet na utesnenie zadnej nápravy, ktoré sú vhodné na akýkoľvek typ využitia s uhlom vychýlenia až do 25 stupňov.

## Lahká, kompaktná, výkonná:

- > Technológia čelného drážkovania Face Spline má kompaktniejšiu konštrukciu a nižšiu hmotnosť v porovnaní s hnacími kĺbmi s čapovým pripojením.
- > Široké ozubenie po celej styčnej ploche kĺbu dokáže preniesť až o 50 % vyšší krútiaci moment.
- > Vďaka kuželu kĺbu a jednej upevňovacej skrutke sa úplne eliminuje vôľa pripojenia k náboju kola a výrazne sa uľahčí počiatočná inštalácia aj následná údržba.
- > Priestorovo úsporná membránová manžeta umožňuje uhly vychýlenia na zadnej náprave až do 25 stupňov.
- > Vďaka takto získanej úspore hmotnosti na kolese sa zníži aj neodpružená hmotnosť približne o 20 %, čo citelne zvýši jazdný komfort a zníži spotrebu paliva.

## Jedinečná ponuka:

- > GKN Automotive je jediný výrobca na trhu využívajúci technológiu ST\* v kombinácii s technológiou čelného ozubení Face Spline. Vďaka spoločnosti GKN môžu servisné dielne na celom trhu jednoducho opravovať vozidlá pomocou nábojových spojov Face Spline.

\*Na základe princípu protibežných dráh Countertrack® (protiľahlé guľkové dráhy s obrysom v tvare S), tieto guľkové dráhy v technológii ST sú usporiadané v paralelných a protiľahlých pároch. Dve guľôčky na tesne pri sebe rozmiestnených rovnobežných guľôčkových dráhach majú jedno spoločné okno kletky guľôčok (dvojitá guľôčka). Kombinácia technológií Face Spline a ST zaručuje maximálnu pevnosť a výkon pevného kĺbu.



© GKN Automotive. All rights reserved. 10/2025

Our sales brands:



SPIDAN



GKN Driveline Service GmbH  
Junkersring 63, 53844 Troisdorf, Germany  
[www.gknautomotive.com](http://www.gknautomotive.com)