



## Приводні вали з технологією Ballspine

# Комфорт і безпека як на дорозі, так і на бездоріжжі

Більшість сьогodнішніх кросоверів використовуються на цивілізованих дорогах. Вони поєднують у собі зручність пасажирського автомобіля й базові характеристики позашляховика. Для досягнення такого поєднання характеристик потрібна спеціально спроектована підвіска: вимоги до руху коліс є підвищеними порівняно зі стандартним розподільчим валом.

Як один з провідних партнерів в розробці оригінальних запчастин, GKN спершу розробляла нове покоління приводних валів з технологією Ballspine для моделей Volvo XC90, XC60 і XC40. Нині ця технологія також доступна на незалежному вторинному ринку запчастин — **ексклюзивно від GKN Automotive.**

### Нове покоління приводних валів для кросоверів:

- > ідентичний до оригінального приводний вал з інтегрованою компенсацією довжини підшипника
- > преміальне рішення з урахуванням особливих вимог до кросоверів
- > високі експлуатаційні характеристики при компактній конструкції
- > розроблено з урахуванням високого рівня зміщення й великих кутів встановлення
- > доступні конфігурації з шарнірами SX Countertrack® — ексклюзивне поєднання від GKN Automotive.



# Технологія оригінальних запчастин для вторинного ринку запчастин

## Поршневий блок Ballspine — виріб з надзвичайно високою продуктивністю

Поршневий блок Ballspine — це високоточний лінійний підшипник. Його кульки переміщуються між глибоко профільованими доріжками двох секційних валів.

Так забезпечується осьове переміщення без люфту з одночасним передаванням крутного моменту.

### Основні характеристики:

- високі експлуатаційні характеристики за NVH (NVH = шум, вібрація, жорсткість)
- величезна довжина зміщення — до 70 мм
- висока точність і стабільність навіть на високих швидкостях з великим прискоренням і гальмуванням



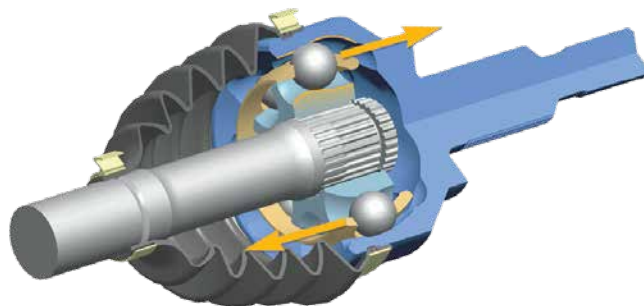
## Ballspline і SX Countertrack® — потужний дует

Поєднання технологій Countertrack® SX і Ballspline — це преміальне рішення для забезпечення надзвичайно високих експлуатаційних характеристик поршня і великих кутів встановлення у вельми компактній конструкції.

В автомобілях зі складними умовами встановлення (як-от в кросоверах з кутами встановлення 10° і більше) розподільчі вали зі зменшеним тепловиділенням і компактною конструкцією є необхідними компонентами трансмісії.

У розподільчому валу SX Ballspline використано шарнір Countertrack® SX з обох боків. Це дозволяє отримувати кути відхилення до 52° з боку коліс і понад 35° з боку напівосі диференціалу.

Конструкція шарніра надає йому максимальні характеристики за мінімальних розмірів, а покращена продуктивність (на 50–60% менше втрати енергії порівняно зі звичайними шарнірами «Рцеппа») допомагає скоротити викиди CO<sub>2</sub> і споживання пального.



Шарнір SX досягає високих експлуатаційних характеристик завдяки протигусеничному принципу (countertrack). Доріжки кульок відкриваються у протилежні сторони (вказано жовтими стрілками) і мають S-подібний профіль (жовтий контур).

Торгові марки, під якими продається наша продукція:



GKN Driveline Service GmbH  
Junkersring 63, 53844 Troisdorf, Germany  
[www.gknautomotive.com](http://www.gknautomotive.com)