

> Visivelmente melhor



Tecnologia de juntas Face Spline

Leve, compacta, potente. E fácil de instalar.

Com interbloqueio, especialmente potente, poupa espaço e é mais leve: a GKN Automotive repensou as ligações de juntas com sua inovadora tecnologia Face Spline. Ao contrário das soluções convencionais, que usam quase sempre pinos, a tecnologia Face Spline tem estrias na parte frontal da junta. A superfície mais larga permite a transmissão de um binário 50% superior. Além disso, a fixação frontal com apenas um parafuso torna a instalação mais fácil do que nunca. Isto dá-nos uma vantagem não só junto dos principais fabricantes de veículos de alta qualidade, mas também nos mercados de peças de reposição. Os nossos produtos de qualidade equivalente ao equipamento original também podem ser encontrados no pós-venda, para assegurar que as oficinas possam reparar veículos facilmente com ligações de cubos Face Spline.

Tecnologia Face Spline:

- > Fácil de instalar.
- > Especialmente potente.
- > Poupa espaço e é mais leve, para maior sustentabilidade.
- > Combinação exclusiva de tecnologia ST e ligação Face Spline.



A tecnologia mais avançada para sistemas de transmissão

Com Face Spline, as soluções convencionais como as ligações com pinos são substituídas por uma superfície dentada especial em toda a face da junta. Esta superfície dentada frontal e a superfície correspondente no cubo da roda encaixam-se com precisão e são centradas pelo cone da junta Face Spline. Os componentes são fixados e bloqueados por atrito com apenas um parafuso de fixação. Outra característica inovadora dos eixos Face Spline da GKN Automotive é o uso de foles de diafragma para vedar o eixo traseiro que ocupam pouco espaço e são adequados para todas as aplicações com ângulo de deflexão máximo de 25 graus.

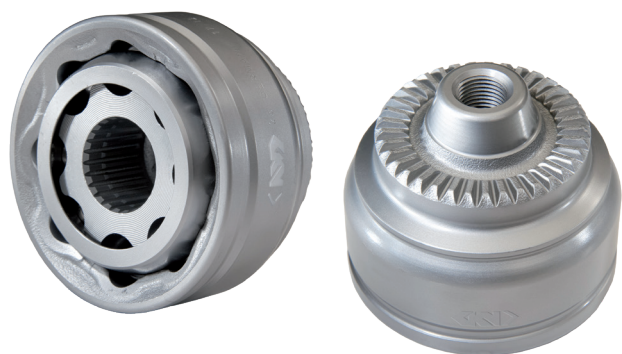
Leve, compacta, potente:

- > A tecnologia Face Spline é mais compacta e mais leve do que as juntas de transmissão com ligações de pinos.
- > A superfície dentada larga que cobre toda a face da junta contribui para transmitir um binário até 50% superior.
- > O cone da junta e o parafuso de fixação único asseguram uma ligação sem folga com o cubo da roda e facilitam mais do que nunca a instalação inicial e a manutenção.
- > Os foles de diafragma que ocupam pouco espaço permitem ângulos de deflexão de 25 graus, no máximo, no eixo traseiro.
- > O menor peso na roda diminui a massa não suspensa em cerca de 20%, aumentando sensivelmente o conforto dos passageiros e reduzindo o consumo de combustível.

Produto exclusivo:

- > Somos o único fabricante do setor a disponibilizar tecnologia ST* combinada com tecnologia Face Spline. Graças à GKN, as oficinas do ramo automóvel podem reparar veículos com facilidade usando as ligações de cubo Face Spline.

*Com base no princípio de Countertrack® (calhas com esferas contrapostas com contorno em S), estas calhas com esferas são dispostas, na tecnologia ST, em pares paralelos e contrapostos. As duas esferas das calhas com esferas com espaçamento mínimo partilham uma janela de gaiola de esferas (dupla de esferas). A combinação das tecnologias Face Spline e ST garante potência e desempenho máximos para as juntas fixas.



© GKN Automotive. Todos os direitos reservados. 07/2025

As nossas marcas de vendas:



GKN Driveline Service GmbH
Junkersring 63, 53844 Troisdorf, Alemanha
www.gknautomotive.com