



Tehnologie de îmbinare cu caneluri deschise

Ușor, compact, puternic – și ușor de instalat.

Interblocare puternică, compactă și ușor de instalat: GKN Automotive a regândit articulațiile cu tehnologia sa inovatoare Face Spline (canelură frontală). Spre deosebire de soluțiile convenționale cu pini, Face Spline utilizează caneluri pe partea frontală a articulației. Suprafața mai mare permite transmiterea cu până la 50% mai mult cuplu, iar fixarea cu un singur șurub frontal face instalarea mai simplă ca niciodată. Produsele de calitate OE sunt disponibile și pe piața pieselor de schimb, astfel încât atelierelor pot repara ușor vehicule echipate cu articulații Face Spline.

Tehnologia Face Spline:

- > Ușor de instalat
- > Deosebit de puternică
- > Economisește spațiu și greutate pentru durabilitate crescută
- > Combinație unică între tehnologia ST și Face Spline



Tehnologie de top pentru sisteme de propulsie

Cu tehnologia canelurii deschise, soluțiile convenționale, cum ar fi conexiunile cu știft, sunt înlocuite cu dinți speciali pe întreaga față a îmbinării. Această dință frontală și omologul său de pe butucul roții se îmbină cu precizie și sunt centrate de conul articulației cu caneluri deschise. Componentele sunt fixate și blocate prin frecare cu un singur șurub de fixare. O altă caracteristică nouă inovatoare a arborilor cu caneluri deschise de la GKN Automotive este utilizarea burdufurilor cu diafragmă deosebit de eficiente pentru etanșarea punții spate, care sunt adecvate pentru orice aplicație cu un unghi de deflecție de până la 25 de grade.

Ușor, compact, puternic:

- > Tehnologia canelurii deschise extrem de integrată este mai compactă și mai ușoară decât articulațiile de antrenare cu conexiuni cu pini.
- > Dinții frontali largi pe întreaga față a articulației pot ajuta la transmiterea cuplului cu până la 50% mai mult.
- > Conul articulației și un singur șurub de fixare asigură o conexiune fără joc la butucul roții și fac instalarea și întreținerea inițială mai ușoară ca niciodată.
- > Burdufurile cu diafragmă care economisesc spațiu permit unghiuri de deviere de până la 25 de grade pe puntea spate.
- > Reducerea sarcinii pe roată reduce masa nesuspendată cu aproximativ 20%, ceea ce crește considerabil confortul la rulare și reduce consumul de combustibil.

Ofertă unică:

- > Este singurul producător de pe piață al tehnologiei ST* în combinație cu tehnologia canelurii deschise. Datorită GKN, atelierelor de pe piață pot repara vehiculele cu ușurință folosind conexiunile butucului cu caneluri deschise.

*Pe baza principiului countertrack® (caneluri cu bile opuse cu un contur în formă de S), aceste caneluri cu bile în tehnologia ST sunt aranjate în perechi paralele și opuse. Cele două bile ale canelurilor paralele cu bile împart o fereastră de cușcă cu bile (bile duble). Combinația dintre tehnologia canelurii deschise și tehnologia ST garantează putere și performanță maximă a articulațiilor fixe.



© GKN Automotive. All rights reserved. 10/2025

Our sales brands:



SPIDAN



GKN Driveline Service GmbH
Junkersring 63, 53844 Troisdorf, Germany
www.gknautomotive.com