



## Arbori de transmisie cu tehnologia canelurii cu bile

# Confort și siguranță pe drum și în afara acestuia

Majoritatea SUV-urilor de astăzi sunt utilizate în principal pe șosea, combinând confortul unei mașini de pasageri cu abilități de bază off-road. Pentru această combinație este necesară o suspensie special concepută, cu mișcări ale roților care depășesc cerințele impuse unui arbore lateral standard.

Fiind unul dintre principalii parteneri OE, GKN a dezvoltat inițial arbori de transmisie Ballspline pentru modelele Volvo XC90, XC60 și XC40, disponibili acum și pe piața independentă de piese – **exclusiv de la GKN Automotive.**

### Noua generație de arbori de transmisie SUV:

- > Arbori de transmisie identici cu OE, cu compensare axială integrată (Ballspline)
- > Soluție premium pentru cerințele specifice SUV-urilor
- > Performanță ridicată într-un design compact
- > Proiectați pentru deplasări extreme și unghiuri mari de montaj
- > Configurații disponibile cu articulații SX Countertrack®, oferite exclusiv de GKN Automotive



# Tehnologie OE pentru piața aftermarket

## Unitatea Ballspline de compensare axială – eficiență maximă

- > Rulment de mișcare liniară de mare precizie
- > Deplasare axială fără joc și transmitere simultană a cuplului
- > Performanță NVH excelentă
- > Deplasare extremă până la 70 mm
- > Stabilitate ridicată chiar și la viteze mari și accelerații/decelerații puternice



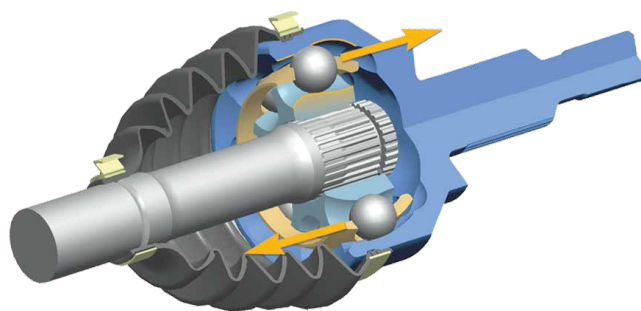
## Canelură cu bile și SX Countertrack® – o echipă puternică

Combinarea dintre tehnologiile Countertrack® SX și canelura cu bile reprezintă o soluție premium pentru o capacitate extremă de scufundare și unghiuri mari de instalare, toate într-un design extrem de compact.

La vehiculele cu condiții de instalare solicitante (cum ar fi SUV-urile cu unghiuri de instalare de 10° sau mai multe), arborii laterali cu generare redusă de căldură și design compact sunt componente esențiale ale trenului de rulare.

Soluția de arbore lateral SX cu canelură cu bile utilizează articulația Countertrack® SX la ambele capete. Acest lucru permite unghiuri de deviere de până la 52° pe partea roții și peste 35° pe partea diferențialului.

Designul îmbinării oferă performanțe maxime în spațiu minim, iar eficiența sa semnificativ îmbunătățită (cu 50-60% mai puține pierderi de energie în comparație cu îmbinările Rzeppa convenționale) ajută la reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> și a consumului de combustibil.



Articulația SX își atinge performanța ridicată folosind principiul contra-direcției. Canelurile cu bile se deschid în direcții opuse (indicate de săgețile galbene) și au un profil în formă de S (contur galben).

Mărcile noastre la vânzare:



**GKN Driveline Service GmbH**  
Junkersring 63, 53844 Troisdorf, Germany  
[www.gknautomotive.com](http://www.gknautomotive.com)