

Правильний матеріал. Правильні допоміжні деталі. Набори спеціально підібраних пильовиків для кожного автомобіля

Як провідний виробник оригінальних компонентів трансмісії, ми пропонуємо сумісні набори пильовиків майже для всіх основних моделей авто. Матеріал пильовика — гума чи термопластичний еластомер (ТПЕ) — повністю відповідає специфікаціям виробника. Але це ще не все: GKN Automotive завжди надає повний спектр деталей для ремонту, в тому числі осьові болти, мастило, муфти й усі необхідні затяжні ремені — і все це відповідає стандартам якості оригінальних запчастин. Асортимент нашої продукції є набагато ширшим, ніж в інших постачальників, оскільки багато популярних моделей авто використовують однакові пильовики ШРКШ, але при цьому вимагають різні допоміжні деталі. Завдяки нам майстерні завжди мають необхідні для ремонту деталі.

Набори пильовиків від GKN Automotive:

- > Точна відповідність за розміром
- > Матеріал — гума чи ТПЕ залежно від специфікацій оригінальних запчастин
- > Повний набір допоміжних деталей залежно від моделі авто, в тому числі осьові болти, мастило, муфти й необхідні затяжні ремені
- > Широка присутність на ринку
- > Інформація та відео зі встановленням доступні онлайн



Єдиний вибір: Набори пильовиків від GKN.

Форма, що ідеально пасує

Деформовані, викривлені й діряві пильовики є найчастішою причиною виходу з ладу шарнірів у карданних валах. Саме тому при їх заміні обов'язково потрібно підібрати пильовик з точними розмірами. Надійний захист здатні забезпечити лише пильовики, спеціально виготовлені для конкретного шарніра.

Гума чи ТПЕ: завжди замінійте пильовики відповідно до специфікацій виробника

Окрім правильної посадки неабияке значення має матеріал: сучасні трансмісії забезпечують високий крутний момент, що призводить до підвищення тепловиділення у шарнірах. Через це замінений пильовик має завжди бути з того самого матеріалу, що й первинний. Тільки так можна забезпечити максимальний ступінь безпеки шарнірів приводного вала, на які припадає високе навантаження.

Саме тому набори пильовиків для шарнірів від GKN завжди постачаються у складі комплексних наборів для ремонту, які також містять осьові болти, мастило, муфти й необхідні затяжні реміні. Наші набори точно підійдуть до вашого автомобіля, а якість як завжди відповідатиме стандартам оригінальних запчастин.

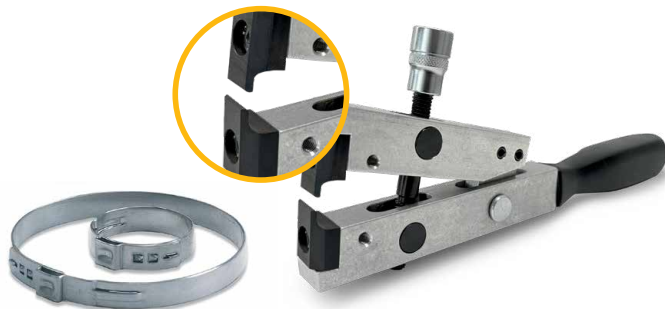
Не менш прискіплива увага до деталей

Без розумного кріплення пильовик не зможе надійно захистити шарнір, а коректне встановлення можливе лише з правильними — абсолютно новими — допоміжними деталями. Через це пильовики повинні завжди встановлюватися відповідними спеціальними інструментами.

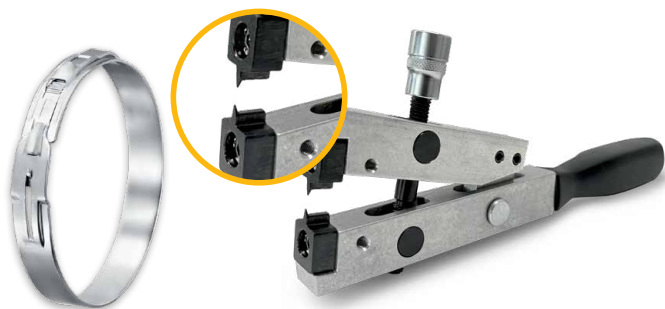


Спеціальні інструменти для неіржавних затискачів

Виконані з нержавіючої сталі хомути пильовиків для шарнірів повинні затягуватися з вказаним крутним моментом (23–30 Нм), якщо іншого не вказано виробником. Використовуйте відповідний інструмент для затискання пильовиків (див. приклад на фото) разом з динамометричним ключем з адекватними параметрами продуктивності.



Для стандартних хомутів використовуйте плоскогубці зі стопором, які надійно запобігають розкриттю хомута після стискання (див. приклад на фото).



Для безступінчастих і безухих (низькопрофільних) хомутів використовуйте відповідні плоскогубці (див. приклад на фото).



Our sales brands:



SPIDAN



GKN Driveline Service GmbH
Junkersring 63, 53844 Troisdorf, Germany
www.gknautomotive.com