

Oikea materiaali. Oikeat lisätarvikkeet.

Mittatilaustyönä tehdyt suojakumisarjat jokaiseen ajoneuvoon

Johtavana OE-voimansiirtokomponenttien valmistajana tarjoamme yhteensopivia suojakumisarjoja lähes kaikkiin tärkeimpiin ajoneuvomalleihin. Suojakumien materiaali – kumi tai termoplastinen elastomeeri (TPE) – vastaa täsmälleen valmistajan teknisiä vaatimuksia. Lisäksi GKN Automotive toimittaa aina täydelliset korjausratkaisut, jotka sisältävät akselipultit, rasvan, mutterit ja tarvittavat kiristimet – kaikki OE-laatua. Tuotevalikoimamme sisältää huomattavasti muita toimittajia enemmän osaviitteitä, sillä monissa yleisissä ajoneuvoissa käytetään samoja vetoakselin suojakumeja, mutta tarvittavat lisätarvikkeet eroavat toisistaan. Näin varmistetaan, että korjaamoilla on aina käytettävissään täsmälleen oikeat tarvikkeet kutakin korjausta varten.

GKN Automotiven suojakumisarjat:

- > Täydellinen sopivuus
- > Kumia tai TPE:tä alkuperäisvarusteiden teknisten vaatimusten mukaisesti
- > Täydelliset, ajoneuvokohtaiset lisätarvikkeet akselipultit, rasva, mutterit ja tarvittavat kiristimet mukaan lukien
- > Laaja markkinakattavuus
- > Tietoa ja asennusvideoita saatavilla verkossa



Ainoa vaihtoehto: GKN-suojakumisarjat.

Täydellinen muoto

Vääntyneet, väärin suunnatut tai vuotavat suojakumit ovat vetoakseleiden nivelvaurioiden yleisin syy. Siksi vaihdettavien suojakumien on ehdottomasti oltava täydellisen sopivia. Vain kyseistä niveltä varten suunniteltu suojakumi voi suojata sen kunnolla.

Kumi tai TPE: Vaihda suojakumit aina valmistajan teknisten vaatimusten mukaisesti.

Sopivuuden lisäksi ratkaisevan tärkeä tekijä on oikea materiaali. Nykyaikaiset voimansiirtolinjat siirtävät suuren vääntömomentin, jolloin nivelissä muodostuu paljon lämpöä. Siksi vaihdettavan suojakumin materiaalin on oltava aina sama kuin tuotannossa asennetun. Vain siten voidaan varmistaa raskaasti kuormitettujen vetoakseleiden paras mahdollinen turvallisuus.

Siksi GKN:n nivelten suojakumisarjat toimitetaan aina täydellisinä korjausratkaisuina, jotka sisältävät akselpultit, rasvan, mutterit ja tarvittavat kiristimet. Ne sopivat aina täydellisesti ajoneuvoon ja ovat aina OE-laatua.

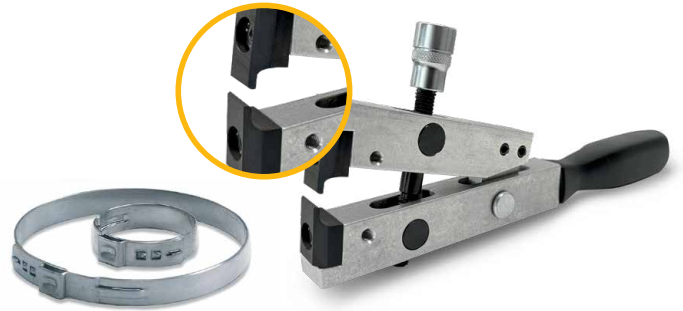
Yksityiskohdatkin ovat tärkeitä

Ilman oikeita asennusvalintoja suojakumi ei voi suojata niveltä luotettavasti, ja oikea asennus on mahdollinen vain, kun käytetään oikeita – aivan uusia – lisätarvikkeita. Tästä syystä suojakumien asennuksessa on aina käytettävä sopivia erikoistyökaluja.

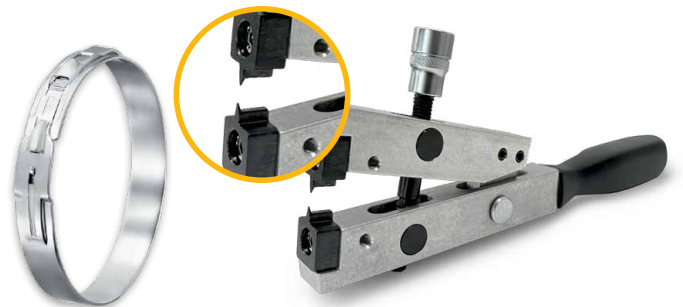


Erikoistyökalut ruostumattomasta teräksestä valmistettuja kiristimiä varten

Ruostumattomasta teräksestä valmistetut vetoakselin suojakumin kiristimet on kiristettävä 23–30 Nm:n ohjeliukkuuteen, ellei valmistaja toisin määrää. Käytä sopivaa vetoakselin suojakumin kiristystyökalua (esimerkkikuva) yhdessä tehokkuusarvoltaan sopivan momenttiavaimen kanssa.



Pidätinlaitteella varustettujen kiristyspihtien käyttäminen vakiomallisille suojakumin kiristimille estää kiristintä aukeamasta uudelleen puristamisen jälkeen (esimerkkikuva).



Käytä portaattomille ja korvattomille (matalaprofiilisille) kiristimille sopivia vetoakselin suojakumin kiristyspihtejä (esimerkkikuva).



© GKN Automotive. All rights reserved. 10/2025

Our sales brands:



GKN Driveline Service GmbH

Junkersring 63, 53844 Troisdorf, Germany
www.gknautomotive.com