

Rätt material. Rätt tillbehör.

Skräddarsydda damasksatser för alla fordon

Som en ledande tillverkare av OE-komponenter till drivlinor erbjuder vi kompatibla damasksatser för nästan alla större fordonmodeller. Damaskmaterialet – gummi eller termoplastisk elastomer (TPE) – matchar exakt tillverkarens specifikationer. Dessutom levererar GKN Automotive alltid kompletta reparationslösningar, inklusive axelbultar, fett, muttrar och nödvändiga klammer – allt i OE-kvalitet. Vårt produktsortiment innehåller betydligt fler reservdelsreferenser än andra leverantörer eftersom många vanliga fordon använder samma kardandamask men kräver olika tillbehör. Detta säkerställer att verkstäder alltid har exakt rätt tillbehör tillgängliga för varje reparation.

GKN Automotives damasksatser:

- > Exakt passform
- > Gummi eller TPE enligt OE-specifikationer
- > Kompletta, fordonsspecifika tillbehör inklusive axelbultar, fett, muttrar och nödvändiga klammer
- > Stor marknadstäckning
- > Information och installationsvideor finns tillgängliga online



Det enda valet: GKN damasksatser.

I perfekt form

Deformerade, feljusterade eller läckande damasker är den vanligaste orsaken till fel i drivaxelknutar. Därför är exakt passform avgörande när man byter ut dem. Endast damasker som är speciellt utformade för knuten kan ge ett bra skydd.

Gummi eller TPE: Byt alltid damasker enligt tillverkarens specifikationer

Förutom passform är rätt material avgörande: Moderna drivlinor överför ett högt vridmoment, vilket leder till ökad värmeutveckling i knutarna. Därför måste ersättningsdamasken alltid vara tillverkad av samma material som ursprungligen användes i produktionen av fordonet. Först då kan maximal säkerhet garanteras för hårt belastade drivaxlar.

Därför levereras GKN:s damasksatser alltid som kompletta reparationslösningar, inklusive axelbultar, fett, muttrar och nödvändiga klammer. Alltid en exakt passform för fordonet, alltid i OE-kvalitet.

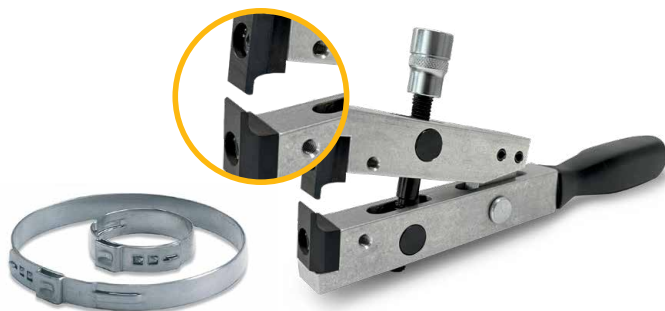
Det sitter i detaljerna

Utan rätt monteringsalternativ kan en damask inte skydda knuten på ett tillförlitligt sätt, och korrekt installation är endast möjlig med rätt och helt nya tillbehör. Därför ska damasker alltid monteras med lämpliga specialverktyg.

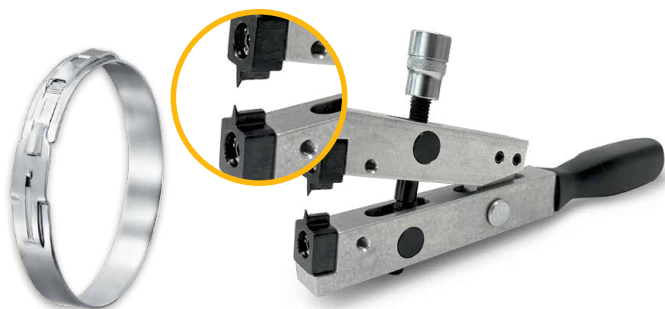


Specialverktyg för klammer i rostfritt stål

Damaskklammer i rostfritt stål måste dras åt till ett rekommenderat moment på 23–30 Nm, om inte annat anges av tillverkaren. Använd ett lämpligt klammerverktyg för drivknutsdamasken (se bild) i kombination med en lämplig momentnyckel.



För vanliga drivknutsklammer, använd klämtång med låsanordning, som tillförlitligt förhindrar att klammern öppnas igen efter klämning (se bild).



För steglösa och öronlösa klammer (lågprofil), använd lämplig klämtång för drivknutsdamasker (se bild).



Our sales brands:



SPIDAN



GKN Driveline Service GmbH
Junkersring 63, 53844 Troisdorf, Germany
www.gknautomotive.com