



## Piedziņas vārpstas ar lodveida rievsavienojumu

# Komforts un drošība neatkarīgi no ceļa kvalitātes

Mūsdienās lielākā daļa apvidus automobiļu galvenokārt tiek izmantoti ikdienas ceļu satiksmē, jo tie ir tikpat ērti kā vieglais automobilis, taču ar tiem var braukt arī pa apvidus ceļiem. Lai apvienotu šādas braukšanas iespējas, ir nepieciešama īpaši tam piemērota piekare un atbilstošs riteņu kustību diapazons, tostarp tehniskās prasības ir augstākas nekā standarta sānu vārpstai.

GKN ir viens no vadošajiem pamatiekārtu izstrādes partneriem. Sākotnēji mēs izstrādājām jaunas paaudzes piedziņas vārpstas ar lodveida rievsavienojumu tādiem automobiļu modeļiem kā Volvo XC90, XC60 un XC40, taču tagad tās ir pieejamas arī neatkarīgajā pēcpārdošanas tirgū – **tikai no GKN Automotive**.

### Jaunās paaudzes apvidus automobiļu piedziņas vārpstas:

- > piedziņas vārpstas integrētās lodīšu gultņa rievu garuma kompensācija ir identiska pamatiekārtu rādītājam;
- > izcilas kvalitātes risinājums konkrētām apvidus automobiļu prasībām;
- > izcila veiktspēja un ārkārtīgi kompakta konstrukcija;
- > izturīga pie ekstrēma pārvietojuma un lieliem uzstādīšanas leņķiem;
- > konfigurācijas pieejamas ar SX Countertrack® savienojumiem, kas tiek piedāvāti tikai kā GKN Automotive kombinācija.



# Pamatiekārtu tehnoloģija pēcpārdošanas tirgum

## Lodveida rietsavienojums – augstas efektivitātes izstrādājums

Lodveida rietsavienojums ir augstas precizitātes lineārās kustības gultnis. Tā lodītes atrodas starp divpakāpju vārpstas dzīļi iegrieztiem profiliem.

Tas nodrošina brīvkustības aksiālu novirzi un vienlaicīgu griezes momenta pārneši.

## Galvenās iezīmes

- Izcila trokšņa, vibrācijas un skarbu apstākļu kompensācija
- Novirzes garums līdz pat 70 mm
- Izcila precizitāte un stabilitāte pat pie liela braukšanas ātruma un strauja ātruma palielināšanas vai samazināšanas



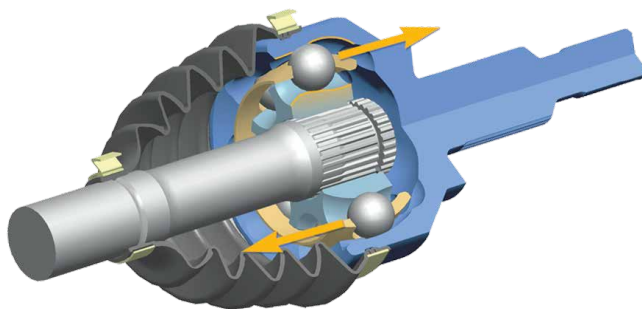
## Lodveida rietsavienojums un SX Countertrack® – iespaidīgs apvienojums

Countertrack® SX un lodveida rietsavienojuma tehnoloģiju apvienojums ir augsta līmeņa risinājums ekstrēmām novirzēm un lielam uzstādīšanas leņķim, turklāt konstrukcija ir īpaši kompakta.

Transportlīdzekļu, kuru uzstādīšanas apstākļi ir sarežģīti (piemēram, apvidus automobiļos, kuru uzstādīšanas leņķis var pārsniegt 10°), sānu vārpstas ar samazinātu siltuma izdalīšanos un kompaktu konstrukciju ir būtiski transmisijas komponenti.

Risinājumā ar SX lodveida rietsavienojuma sānu vārpstu abos galos tiek izmantots Countertrack® SX savienojums. Tādējādi iespējams panākt līdz pat 52° novirzes leņķi riteņa pusē un 35° vai lielāku leņķi diferenciālā pusē.

Savienojuma konstrukcija nodrošina maksimālu veikspēju minimālā telpā, savukārt tā ievērojami uzlabotā veikspēja (par 50–60 % mazāks enerģijas zudums salīdzinājumā ar parastajiem Rzeppa savienojumiem) nodrošina mazāk CO<sub>2</sub> emisiju un mazāku degvielas patēriņu.



SX savienojuma augsto veikspēju nodrošina rievu pretēja virziena princips. Lodīšu gultņu rievas atveras pretēja virzienā (norādīts ar dzeltenām bultiņām), un tām ir S-veida profils (dzeltenā kontūra).

Mūsu tirgotie zīmoli:



GKN Driveline Service GmbH  
Junkersring 63, 53844 Troisdorf, Germany  
[www.gknautomotive.com](http://www.gknautomotive.com)