



Éxito y seguridad sin concesiones

Tecnología moderna: mantenga los ojos abiertos cuando compre transmisiones de velocidad constante.

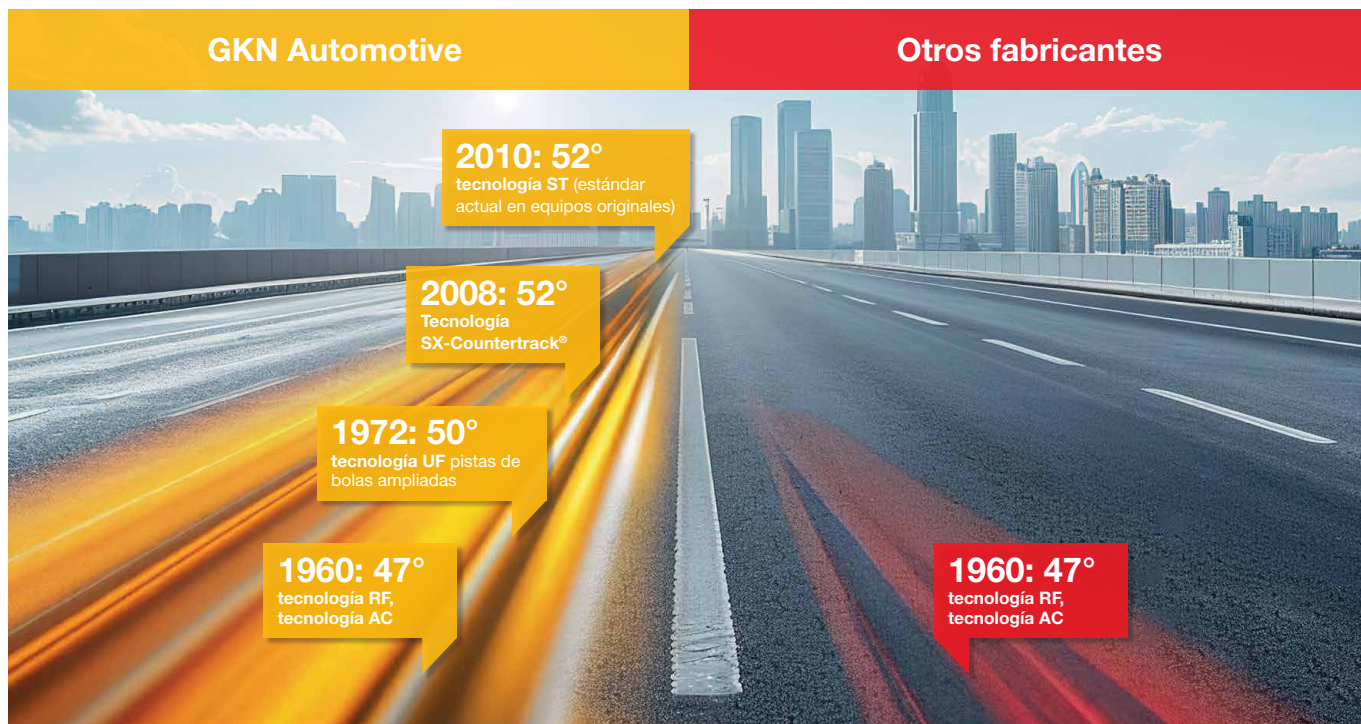
No todas tienen el mismo diseño. Ni todas permiten el mismo ángulo de giro. Técnicamente, un Mini de 1959 no se puede comparar con un MINI Cooper. La tecnología de transmisiones y juntas homocinéticas ha evolucionado bastante desde los años 60. Lo que empezó con un ángulo de giro de 47° se ha desarrollado para alcanzar ángulos de más de 52° con componentes estándar. Quizás no le parezca mucho, pero la diferencia es notable desde el punto de vista del confort y la seguridad al volante.

La tecnología de GKN Automotive garantiza las mismas características de confort, seguridad y conducción:

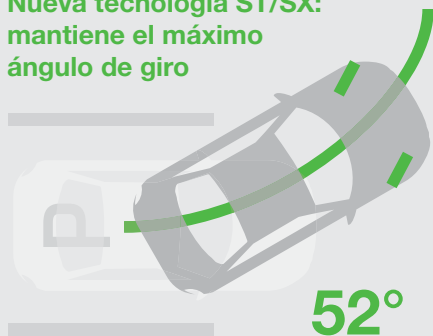
- > Con el mismo ángulo de giro que las juntas homocinéticas originales
- > Con el mismo diseño y la misma geometría de dirección
- > Manteniendo el máximo ángulo de giro
- > Transmitiendo el mismo par en todos los ángulos de giro
- > Menor vibración cuando el coche está en conducción



Asegure su ángulo de Giro con la Tecnología de GKN Automotive



Nueva tecnología ST/SX:
mantiene el máximo
ángulo de giro



Tecnología anticuada:
menos ángulo de giro



El éxito ya está escrito.

La nueva tecnología de transmisiones de GKN Automotive tiene un enorme potencial. Este es el número de vehículos que actualmente en Europa incorporan las nuevas tecnologías y ángulos de Giro:

- > Tecnología UF: 98 millones de vehículos
- > Tecnología SX/ST: 40 millones de vehículos

Nuestras marcas comerciales:



GKN Driveline Service GmbH
Junkersring 63, 53844 Troisdorf, Germany
www.gknautomotive.com