



Ingen kompromisser når det kommer til sikkerhet og suksess

## Ny teknologi: Vær oppmerksom når du kjøper drivaksler med konstant hastighet.

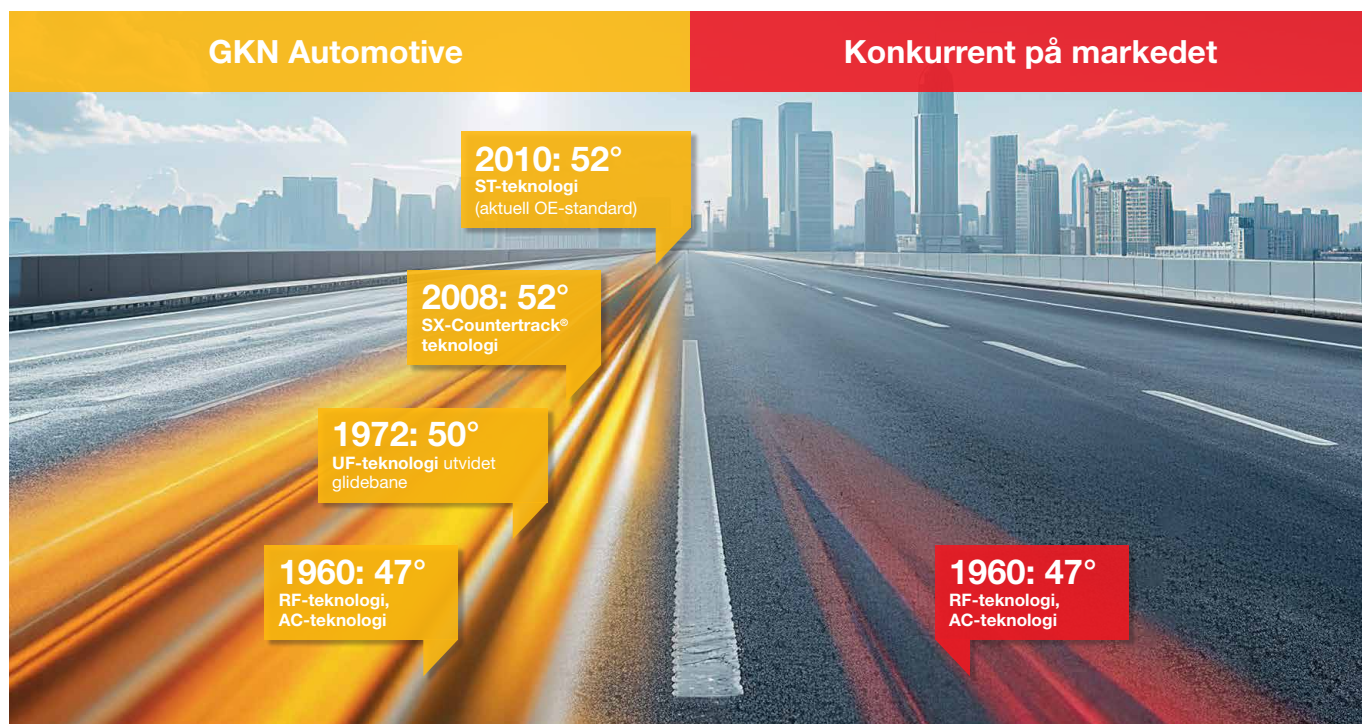
Ikke alle drivaksler er like. Ingen avbøyningsvinkler er like. En 1959 MINI kan ikke sammenlignes med en MINI Cooper når det kommer til teknisk nivå. Teknologien for drivaksler og tilhørende CV-ledd har også utviklet seg merkbart siden 1960-tallet. Det som startet med en avbøyningsvinkel på 47° har nå utviklet seg til en vinkel på mer enn 52° i standardutstyr. Det høres ikke mye ut, gjør det vel? Men det utgjør en stor forskjell med tanke på komfort og sikkerhet når du kjører.

**Garantert uendret kjøreytelse, komfort og sikkerhet med teknologi fra GKN Automotive:**

- > Identisk avbøyningsvinkel til OE-leddet
- > Identisk styregeometri og design
- > Maksimal styrevinkel opprettholdes
- > Overføring av samme dreiemoment uansett styrevinkel
- > Optimal vibrasjon ved belastning



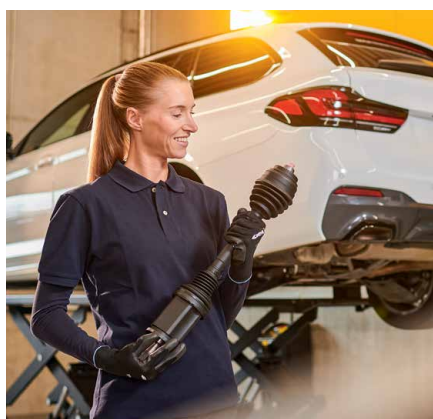
# Fremskritt i avbøyingsvinkel med GKN Automotive-teknologi:



Ny ST/SX-teknologi: maksimal styrevinkel opprettholdes.



Gammel teknologi: betydelig redusert styrevinkel.



## Suksess er forhåndsprogrammert.

Det er et enormt potensial for GKN Automotives nye drivakselteknologi. Følgende antall biler med moderne teknologi og avbøyingsvinkler er for tiden på veiene i Europa:

- > UF-teknologi: 98 millioner biler
- > SX/ST-teknologi: 40 millioner biler

Våre merkevarer:



GKN Driveline Service GmbH  
Junkersring 63, 53844 Troisdorf, Germany  
[www.gknautomotive.com](http://www.gknautomotive.com)